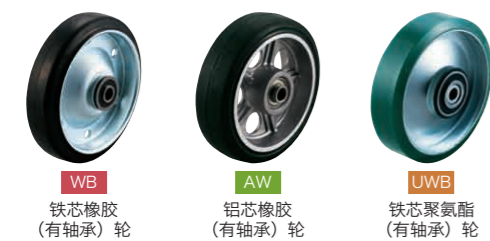


## J 系列使用车轮

产品型号	车 轮	车轮直径	车轴宽	车宽	孔径	允许负载
		(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	daN(kgf)
W-	铁芯橡胶 (有轴承) 轮	75	35	32	10	80(81.6)
		100	42	32	12	120(122.4)
		130	55	40	20	180(183.6)
		150	55	40	20	200(204.0)
		200	55	43	20	250(255.0)
NR-	尼龙芯橡胶 (有轴承) 轮	100	42	32	12	100(102.0)
		130	55	40	12	180(183.6)
		150	55	40	12	200(204.0)
UW-	铁芯聚氨酯 (有轴承) 轮	75	35	32	10	120(122.4)
		100	42	32	12	180(183.6)
		130	55	35	20	250(255.0)
		150	55	38	20	300(306.0)
		200	55	42	20	400(408.0)
GU-	尼龙芯聚氨酯 (有轴承) 轮	75	36	32	10	100(102.0)
		100	42	32	12	100(102.0)
		130	55	40	20	180(183.6)
		150	55	40	20	200(204.0)
		200	55	43	20	250(255.0)

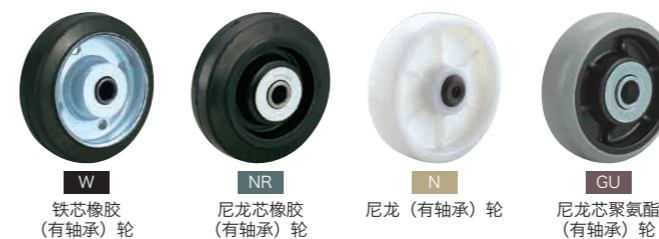
※ 允许负载是指仅车轮的允许负载。



## PM 系列使用车轮

产品型号	车 轮	车轮直径	车轴宽	车宽	孔径	允许负载
		(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	daN(kgf)
PM-	铁芯橡胶 (有轴承) 轮	130	56	40	12	180(183.6)
		150	56	40	12	200(204.0)
		200	56	43	20	250(255.0)
PM-	铝芯橡胶 (有轴承) 轮	150	56	42	12	250(255.0)
		200	56	45	20	300(306.0)
PM-	铁芯聚氨酯 (有轴承) 轮	130	56	35	12	250(255.0)
		150	56	38	12	300(306.0)
		200	56	42	20	400(408.0)

※ 允许负载是指仅车轮的允许负载。



## J2 系列使用车轮

产品型号	车 轮	车轮直径	车轴宽	车宽	孔径	允许负载
		(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	daN(kgf)
W-	铁芯橡胶 (有轴承) 轮	130φ12	55	40	12	180(183.6)
		150φ12	55	40	12	200(204.0)
NR-	尼龙芯橡胶 (有轴承) 轮	130	55	40	12	180(183.6)
		150	55	40	12	200(204.0)
N-	尼龙 (有轴承) 轮	130φ12(有外罩)	56	40	12	180(183.6)
		150φ12(有外罩)	56	40	12	200(204.0)
GU-	尼龙芯聚氨酯 (有轴承) 轮	130φ12	55	40	12	180(183.6)
		150φ12	55	40	12	200(204.0)

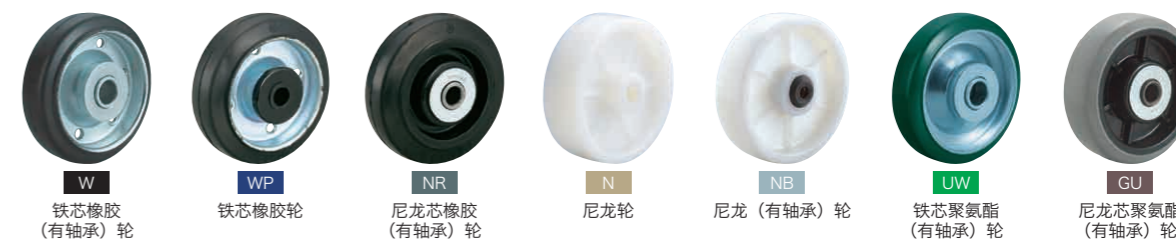
※ (有外罩) = 轴承外罩规格  
※ 允许负载是指仅车轮的允许负载。



## RJ2 系列使用车轮

产品型号	车 轮	车轮直径	车轴宽	车宽	孔径	允许负载
		(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	daN(kgf)
NWR-	150φ12 尼龙芯橡胶 (有轴承) 轮	150	56	34	12	160(163.2)

※ 允许负载是指仅车轮的允许负载。



## SJ 系列使用车轮

产品型号	车 轮	车轮直径	车轴宽	车宽	孔径	允许负载
		(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	daN(kgf)
W-	铁芯橡胶 (有轴承) 轮	100	42	32	12	120(122.4)
		125	42	32	12	120(122.4)
WP-	铁芯橡胶轮	100	42	32	12.2	100(102.0)
		125	42	32	12.2	120(122.4)
NR-	尼龙芯橡胶 (有轴承) 轮	100	42	32	12	100(102.0)
N-	尼龙轮	100	42	32	12.2	100(102.0)
NB-	尼龙 (有外罩) 车轮	100	43	32	12	100(102.0)
UW-	铁芯聚氨酯 (有轴承) 轮	100	42	32	12	180(183.6)
GU-	尼龙芯聚氨酯 (有轴承) 轮	100	42	32	12	100(102.0)
		125	42	32	12	120(122.4)

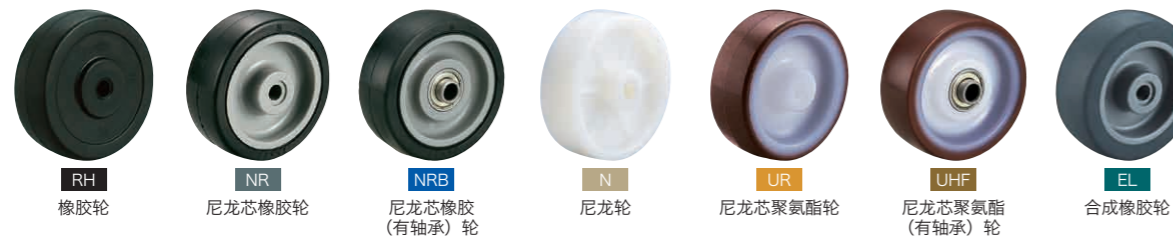
※ (有外罩) = 轴承外罩规格  
※ 允许负载是指仅车轮的允许负载。



## S 系列使用车轮

产品型号	车 轮	车轮直径 (mm)	车轴宽 (mm)	车宽 (mm)	孔径 (mm)	允许负载 daN(kgf)
S- 50	RH 橡胶轮	50	30	28	8.2	50(51.0)
		65	30	25	8.2	50(51.0)
		75	30	25	8.2	60(61.2)
		100	30	25	8.2	50(51.0)
AL- 75	NR-B 尼龙芯橡胶轮	75	30	27	8.2	60(61.2)
AL- 100		100	30	27	8.2	60(61.2)
AL- 75	NRB-B 尼龙芯橡胶 (有轴承) 轮	75	32	27	8.2	70(71.4)
AL- 100		100	32	27	8.2	70(71.4)
S- 50	N 尼龙轮	50	30	28	8.2	60(61.2)
S- 65		65	30	25	8.2	70(71.4)
S- 75		75	30	25	8.2	80(81.6)
S- 100		100	30	25	8.2	60(61.2)
S- 50	UR 尼龙芯聚氨酯轮	50	30	25	8.2	60(61.2)
S- 65		65	30	25	8.2	60(61.2)
S- 75		75	30	26	8.2	70(71.4)
S- 100		100	30	28	8.2	60(61.2)
AL- 75	UHF 尼龙芯聚氨酯 (有轴承) 轮	75	32	26	8.2	70(71.4)
AL- 100		100	32	28	8.2	70(71.4)
S- 65	EL 合成橡胶轮	65	30	27	8.1	40(40.8)
S- 75		75	30	27	8.2	50(51.0)
S- 100	NU (有橡胶管) 尼龙芯聚氨酯轮	100	30	27	8.2	50(51.0)
S- 75		75	32	25	8.2	70(71.4)
S- 100		100	32	25	8.2	70(71.4)

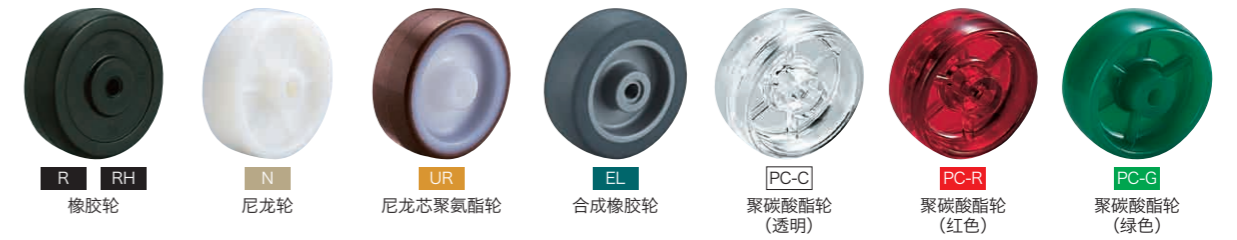
※ 允许负载是指仅车轮的允许负载。



## E 系列使用车轮

产品型号	车 轮	车轮直径 (mm)	车轴宽 (mm)	车宽 (mm)	孔径 (mm)	允许负载 daN(kgf)
L- 50	R 橡胶轮	50	24	20	6.2	30(30.6)
L- 65		65	24	21	6.2	30(30.6)
L- 75	RH 橡胶轮	75	24	21	6.2	40(40.8)
S- 100		100	30	25	8.2	50(51.0)
S- 125		125	30	25	8.2	50(51.0)
AL- 100	NR-B 尼龙芯橡胶轮	100	30	27	8.2	60(61.2)
AL- 100	NRB-B 尼龙芯橡胶 (有轴承) 轮	100	32	27	8.2	70(71.4)
L- 50	N 尼龙轮	50	24	21	6.2	40(40.8)
L- 65		65	24	21	6.2	40(40.8)
L- 75		75	24	21	6.2	50(51.0)
S- 100		100	30	25	8.2	60(61.2)
L- 50	UR 尼龙芯聚氨酯轮	50	24	21	6.2	38(38.8)
L- 65		65	24	21	6.2	35(35.7)
L- 75		75	24	21	6.2	45(45.9)
S- 100		100	30	28	8.2	60(61.2)
AL- 100	UHF 尼龙芯聚氨酯 (有轴承) 轮	100	32	28	8.2	70(71.4)
L- 50	EL 合成橡胶轮	50	24	20	6.2	25(25.5)
L- 75		75	24	21	6.1	30(30.6)
S- 100		100	30	27	8.2	50(51.0)

※ 允许负载是指仅车轮的允许负载。



## G 系列使用车轮

产品型号	车 轮	车轮直径 (mm)	车轴宽 (mm)	车宽 (mm)	孔径 (mm)	允许负载 daN(kgf)
L- 25	R 橡胶轮	25	14	12	4.7	8(8.2)
		32	16	14	5.2	12(12.2)
		38	20	17	6.2	20(20.4)
		50	24	20	6.2	30(30.6)
S- 65	RH 橡胶轮	65	30	25	8.2	50(51.0)
S- 75		75	30	25	8.2	60(61.2)
L- 25	N 尼龙轮	25	14	12	4.7	10(10.2)
L- 32		32	16	14	5.2	18(18.4)
L- 38		38	20	16	6.2	28(28.6)
S- 50		50	24	21	6.2	40(40.8)
S- 65	UR 尼龙芯聚氨酯轮	65	30	25	8.2	70(71.4)
S- 75		75	30	25	8.2	80(81.6)
L- 25		25	14	12	4.7	10(10.2)
L- 32		32	16	14	5.2	18(18.4)
L- 38	UR 尼龙芯聚氨酯轮	38	20	16	6.2	28(28.6)
L- 50		50	24	21	6.2	38(38.8)
S- 65		65	30	25	8.2	60(61.2)
S- 75		75	30	26	8.2	70(71.4)
L- 50	EL 合成橡胶轮	50	24	20	6.2	25(25.5)
S- 65		65	30	27	8.1	40(40.8)
S- 75		75	30	27	8.2	50(51.0)
L- 25	PC-C 聚碳酸酯轮 (透明)	25	14	12	4.7	10(10.2)
L- 38		38	16	14	5.2	18(18.4)
L- 50		50	20	16	6.2	28(28.6)
L- 25	PC-R 聚碳酸酯轮 (红色)	25	14	12	4.7	10(10.2)
L- 38		38	16	14	5.2	18(18.4)
L- 50		50	20	16	6.2	28(28.6)
L- 25	PC-G 聚碳酸酯轮 (绿色)	25	14	12	4.7	10(10.2)
L- 38		38	16	14	5.2	18(18.4)
L- 50		50	20	16	6.2	28(28.6)

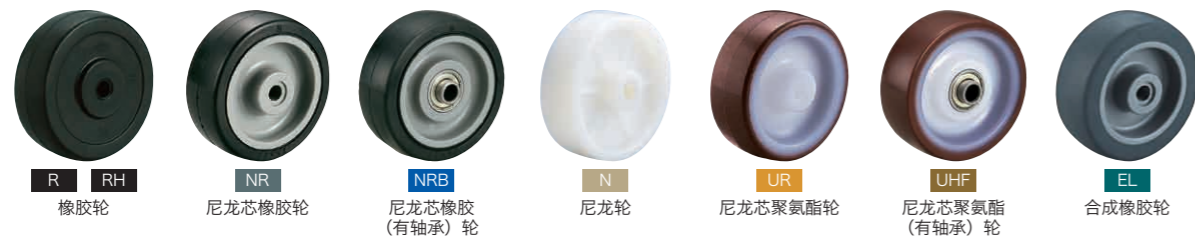
※ 允许负载是指仅车轮的允许负载。



## L 系列使用车轮

产品型号	车 轮	尺寸					允许负载 daN(kgf)
		车轮直径 (mm)	车轴宽 (mm)	车宽 (mm)	孔径 (mm)	允许负载 daN(kgf)	
L- 40	R	橡胶轮	40	21	17	6.2	25(25.5)
			50	24	20	6.2	30(30.6)
L- 65	RH	橡胶轮	65	24	21	6.2	30(30.6)
			75	24	21	6.2	40(40.8)
L- 50	N	尼龙轮	50	24	21	6.2	40(40.8)
			65	24	21	6.2	40(40.8)
L- 75	UR	尼龙芯聚氨酯轮	65	24	21	6.2	35(35.7)
			75	24	21	6.2	45(45.9)
L- 75	EL	合成橡胶轮	75	24	21	6.1	30(30.6)

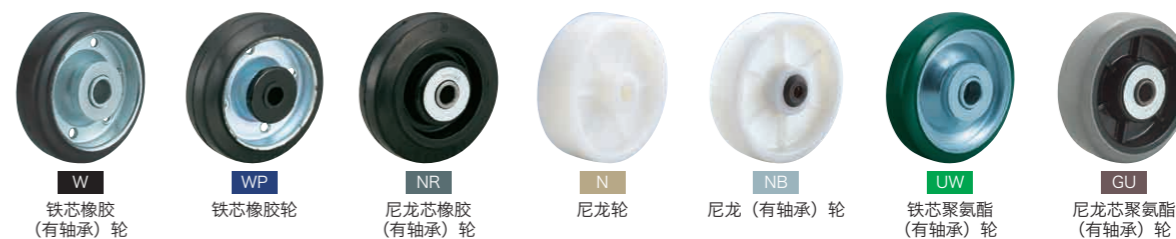
※允许负载是指仅车轮的允许负载。



## SA 系列使用车轮 (车轮直径 φ50 ~ 75)

产品型号	车 轮	尺寸					允许负载 daN(kgf)
		车轮直径 (mm)	车轴宽 (mm)	车宽 (mm)	孔径 (mm)	允许负载 daN(kgf)	
L- 50	R	橡胶轮	50	24	20	6.2	30(30.6)
			65	30	25	8.2	50(51.0)
S- 75	RH	橡胶轮	75	30	25	8.2	60(61.2)
			AL- 75	NR-B	尼龙芯橡胶轮	75	30
AL- 75	NRB-B	尼龙芯橡胶 (有轴承) 轮	75	32	27	8.2	70(71.4)
L- 50	N	尼龙轮	50	24	21	6.2	40(40.8)
			S- 65	75	30	25	8.2
S- 65	UR	尼龙芯聚氨酯轮	65	30	25	8.2	60(61.2)
			75	30	26	8.2	70(71.4)
AL- 75	UHF	尼龙芯聚氨酯 (有轴承) 轮	75	32	26	8.2	70(71.4)
S- 65	EL	合成橡胶轮	65	30	27	8.1	40(40.8)
			75	30	27	8.2	50(51.0)

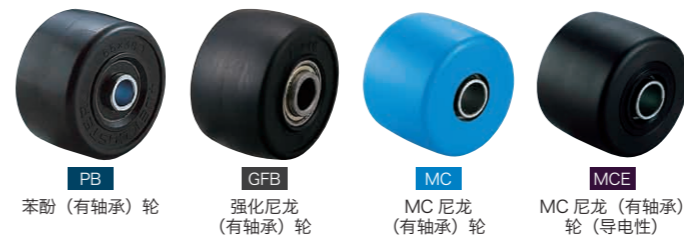
※允许负载是指仅车轮的允许负载。



## SA 系列使用车轮 (车轮直径 φ100)

产品型号	车 轮	尺寸					允许负载 daN(kgf)
		车轮直径 (mm)	车轴宽 (mm)	车宽 (mm)	孔径 (mm)	允许负载 daN(kgf)	
W-	100	铁芯橡胶 (有轴承) 轮	100	42	32	12	120(122.4)
WP-	100	铁芯橡胶轮	100	42	32	12.2	120(122.4)
NR-	100	尼龙芯橡胶 (有轴承) 轮	100	42	32	12	100(102.0)
N-	100	尼龙轮	100	42	32	12	120(122.4)
NB-	100 (有外罩)	尼龙 (有轴承) 轮	100	43	32	12	120(122.4)
UW-	100	铁芯聚氨酯 (有轴承) 轮	100	42	32	12	180(183.6)
GU-	100	尼龙芯聚氨酯 (有轴承) 轮	100	42	32	12	100(102.0)

※(有外罩) = 轴承外罩规格  
※允许负载是指仅车轮的允许负载。



## H 系列 UHG 型使用车轮

产品型号	车 轮	尺寸					允许负载 daN(kgf)
		车轮直径 (mm)	车轴宽 (mm)	车宽 (mm)	孔径 (mm)	允许负载 daN(kgf)	
UH- 50	PB	苯酚 (有轴承) 轮	50	42	38	10.2	400(408.0)
			65	51.5	48	16.1	500(510.0)
			75	51.5	48	16.1	600(612.0)
UH- 65	GFB	强化尼龙 (有轴承) 轮	50	43	38	10.2	300(306.0)
			65	51.5	48	16	400(408.0)
			75	51.5	48	16	500(510.0)
UH- 75	MC	MC 尼龙 (有轴承) 轮	50	42	38	10.2	400(408.0)
			65	51.5	48	16.1	600(612.0)
			75	51.5	48	16.1	700(714.0)
			80	51.5	48	16.1	800(816.0)
			100	51.5	48	16.1	800(816.0)
UH- 50	MCE	MC 尼龙 (有轴承) 轮 (导电性)	50	42	38	10.2	400(408.0)
			65	51.5	48	16.1	600(612.0)
			75	51.5	48	16.1	700(714.0)

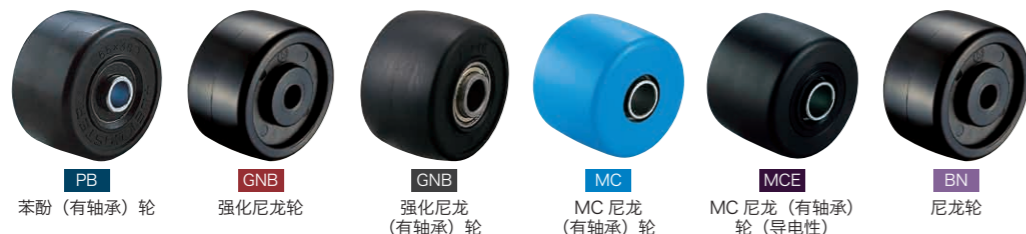
※允许负载是指仅车轮的允许负载。



## H 系列 HGL 型使用车轮

产品型号	车 轮	尺寸					允许负载 daN(kgf)
		车轮直径 (mm)	车轴宽 (mm)	车宽 (mm)	孔径 (mm)	允许负载 daN(kgf)	
HL- 32	GMB	强化尼龙轮	32	31	21	8.2	120(122.4)

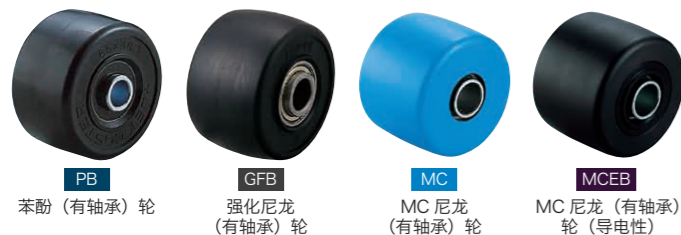
※允许负载是指仅车轮的允许负载。



## H系列HG型, HG-S型, HR型, HG-W型, HT型, HT-S型使用车轮

产品型号	车 轮	车 轮 参 数				
		车轮直径 (mm)	车轴宽 (mm)	车宽 (mm)	孔径 (mm)	允许负载 daN(kgf)
H- 65	<b>PB</b> 苯酚(有轴承)轮	65	42	38	12.2	300(306.0)
H- 75		75	42	38	12.2	320(326.4)
S- 50	<b>GNB</b> 强化尼龙轮	50	30	28	8.2	160(163.2)
H- 65		65	43	38	12	300(306.0)
H- 75	<b>GNB</b> 强化尼龙(有轴承)轮	75	43	38	12	320(326.4)
S- 50		50	30	25	8	160(163.2)
H- 65	<b>MC</b> MC尼龙(有轴承)轮	65	43	38	12	300(306.0)
H- 75		75	43	38	12	320(326.4)
S- 50	<b>MCE</b> MC尼龙轮(导电性)	50	30	25	8	160(163.2)
H- 65		65	43	38	12	300(306.0)
H- 75	<b>MCE</b> MC尼龙(有轴承)轮(导电性)	75	43	38	12	320(326.4)
H- 38		<b>BN</b> 尼龙轮	38	24	21	10.2
H- 50	50		24	21	10.2	150(153.0)

※ 允许负载是指仅车轮的允许负载。

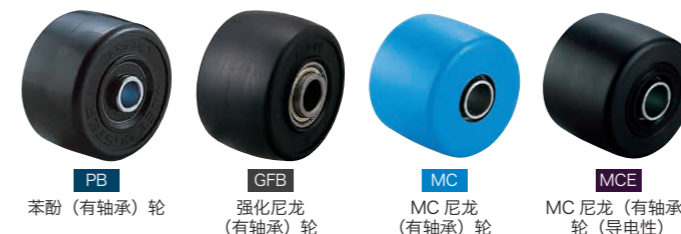


## H系列HSG型使用车轮

产品型号	车 轮	车 轮 参 数				
		车轮直径 (mm)	车轴宽 (mm)	车宽 (mm)	孔径 (mm)	允许负载 daN(kgf)
UH- 50	<b>PB</b> 苯酚(有轴承)轮	50	42	38	10.2	300(306.0)
H- 65		65	42	38	12.2	300(306.0)
H- 75		75	42	38	12.2	320(326.4)
UH- 50	<b>GFB</b> 强化尼龙(有轴承)轮	50	43	38	10.2	300(306.0)
H- 65		65	43	38	12	300(306.0)
H- 75		75	43	38	12	300(306.0)
UH- 50	<b>MC</b> MC尼龙(有轴承)轮	50	42	38	10.2	300(306.0)
H- 65		65	43	38	12	300(306.0)
H- 75		75	43	38	12	300(306.0)
UH- 50	<b>MCEB</b> MC尼龙(有轴承)轮(导电性)	50	42	38	10.2	300(306.0)
H- 65		65	43	38	12	300(306.0)
H- 75	75	43	38	12	300(306.0)	

※ 允许负载是指仅车轮的允许负载。

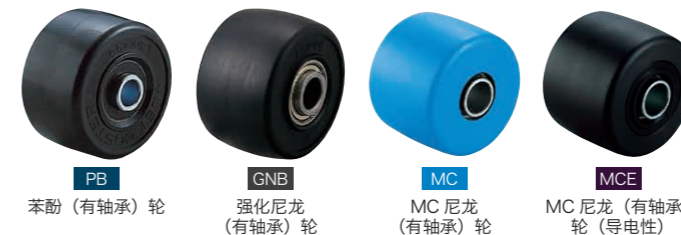
※(有轴承)表示有轴承的车轮。



## CAL-H系列CAL-UHG型使用车轮

产品型号	车 轮	车 轮 参 数				
		车轮直径 (mm)	车轴宽 (mm)	车宽 (mm)	孔径 (mm)	允许负载 daN(kgf)
UH- 50	<b>PB</b> 苯酚(有轴承)轮	50	42	38	10.2	400(408.0)
UH- 65		65	51.5	48	16.1	500(510.0)
UH- 75		75	51.5	48	16.1	600(612.0)
UH- 50	<b>GFB</b> 强化尼龙(有轴承)轮	50	43	38	10.2	300(306.0)
UH- 65		65	51.5	48	16	400(408.0)
UH- 75		75	51.5	48	16	500(510.0)
UH- 50	<b>MC</b> MC尼龙(有轴承)轮	50	42	38	10.2	400(408.0)
UH- 65		65	51.5	48	16.1	600(612.0)
UH- 75		75	51.5	48	16.1	700(714.0)
UH- 50	<b>MCE</b> MC尼龙(有轴承)轮(导电性)	50	42	38	10.2	400(408.0)
UH- 65		65	51.5	48	16.1	600(612.0)
UH- 75		75	51.5	48	16.1	700(714.0)

※ 允许负载是指仅车轮的允许负载。



## CAL-H系列CAL-HG型使用车轮

产品型号	车 轮	车 轮 参 数				
		车轮直径 (mm)	车轴宽 (mm)	车宽 (mm)	孔径 (mm)	允许负载 daN(kgf)
H- 65	<b>PB</b> 苯酚(有轴承)轮	65	42	38	12.2	300(306.0)
H- 75		75	42	38	12.2	300(306.0)
H- 65	<b>GNB</b> 强化尼龙(有轴承)轮	65	43	38	12	300(306.0)
H- 75		75	43	38	12	300(306.0)
H- 65	<b>MC</b> MC尼龙(有轴承)轮	65	43	38	12	300(306.0)
H- 75		75	43	38	12	300(306.0)
H- 65	<b>MCE</b> MC尼龙(有轴承)轮(导电性)	65	43	38	12	300(306.0)
H- 75		75	43	38	12	300(306.0)

※ 允许负载是指仅车轮的允许负载。



## M系列使用车轮

产品型号	车 轮	车 轮 参 数				
		车轮直径 (mm)	车轴宽 (mm)	车宽 (mm)	孔径 (mm)	允许负载 daN(kgf)
M- 65	<b>N</b> 尼龙轮	65	35	28	8.2	90(91.8)
M- 75		75	41	35	8.2	100(102.0)

※ 允许负载是指仅车轮的允许负载。

※(有轴承)表示有轴承的车轮。



**NR** 尼龙芯橡胶 (有轴承) 轮  
**GU** 尼龙芯聚氨酯 (有轴承) 轮

## PL系列使用车轮

产品型号	车 轮	车轮直径	车轴宽	车宽	孔径	允许负载
		(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	daN(kgf)
NR-	100 深槽双轮壳 B	100	43	32	12	100(102.0)
	130 深槽双轮壳 B	130	56	40	12	180(183.6)
GU-	100 深槽双轮壳 B	100	43	32	12	100(102.0)
	130 深槽双轮壳 B	130	56	40	12	180(183.6)

※允许负载是指仅车轮的允许负载。



**NRB** 尼龙芯橡胶 (有轴承) 轮  
**ELSB** 合成橡胶轮  
**SEL** 合成橡胶轮  
※下表 S-100ELB

## 静音系列 (轻负荷用) 使用车轮

产品型号	车 轮	车轮直径	车轴宽	车宽	孔径	允许负载
		(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	daN(kgf)
AL- 75	<b>NRB-B</b> 尼龙芯聚氨酯 (有轴承) 轮	75	32	27	8.2	70(71.4)
		100	32	27	8.2	70(71.4)
L- 65	<b>ELSB</b> 合成橡胶轮	65	24	20	6	30(30.6)
		75	24	20	6	35(35.7)
S- 100	<b>ELB</b> 合成橡胶轮	100	32	28	8	50(51.0)

※允许负载是指仅车轮的允许负载。



**WF** 铁芯橡胶 (有轴承) 轮  
**NR** 尼龙芯橡胶 (有轴承) 轮

## 静音系列 (工业用) 使用车轮

产品型号	车 轮	车轮直径	车轴宽	车宽	孔径	允许负载
		(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	daN(kgf)
<b>WF-</b> 200	铁芯橡胶 (有轴承) 轮	200	56	43	20	250(255.0)
		100 (有外罩)	100	43	32	12
<b>NRB-</b> 130 (有外罩)	尼龙芯橡胶 (有轴承) 轮	130	56	40	12	180(183.6)
		150 (有外罩)	150	56	40	12

※(有外罩) = 轴承外罩规格  
※允许负载是指仅车轮的允许负载。



**NR** 尼龙芯橡胶 (有轴承) 轮  
**N** 尼龙 (有轴承) 轮  
**GU** 尼龙芯聚氨酯 (有轴承) 轮

## SUS-J2系列使用车轮

产品型号	车 轮	车轮直径	车轴宽	车宽	孔径	允许负载
		(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	daN(kgf)
NR-	尼龙芯橡胶 (有轴承) 轮	130 (有外罩)	56	40	12	180(183.6)
		150 (有外罩)	56	40	12	200(204.0)
N-	尼龙 (有轴承) 轮	130φ12(有外罩)	56	40	12	160(163.2)
		150φ12(有外罩)	56	40	12	160(163.2)
GU-	尼龙芯聚氨酯 (有轴承) 轮	130φ12(有外罩)	56	40	12	180(183.6)
		150φ12(有外罩)	56	40	12	200(204.0)

※NR 和 N 的 (有外罩) = 轴承外罩规格  
※GU 的 (有外罩) = 芯外罩规格  
※允许负载是指仅车轮的允许负载。



**NR** 尼龙芯橡胶 (有轴承) 轮  
**N** 尼龙轮  
**NB** 尼龙 (有轴承) 轮  
**GU** 尼龙芯聚氨酯 (有轴承) 轮

## SUS-SJ系列使用车轮

产品型号	车 轮	车轮直径	车轴宽	车宽	孔径	允许负载
		(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	daN(kgf)
<b>NR-</b> 100 (有外罩)	尼龙芯橡胶 (有轴承) 轮	100	43	32	12	100(102.0)
<b>N-</b> 100	尼龙轮	100	42	32	12	120(122.4)
<b>NB-</b> 100 (有外罩)	尼龙 (有轴承) 轮	100	43	32	12	120(122.4)
<b>GU-</b> 100 (有外罩)	尼龙芯聚氨酯 (有轴承) 轮	100	43	32	12	100(102.0)
		125 (有外罩)	43	32	12	120(122.4)

※NR 和 NB 的 (有外罩) = 轴承外罩规格  
※GU 的 (有外罩) = 芯外罩规格  
※允许负载是指仅车轮的允许负载。



## SUS-S系列使用车轮

产品型号	车 轮	车 轮				
		车轮直径 (mm)	车轴宽 (mm)	车宽 (mm)	孔径 (mm)	允许负载 daN(kgf)
S- 50	RH 橡胶轮	50	30	28	8.2	50(51.0)
		65	30	25	8.2	50(51.0)
		75	30	25	8.2	60(61.2)
AL- 75	NR-B 尼龙芯橡胶轮	75	30	27	8.2	60(61.2)
S- 50	N 尼龙轮	50	30	28	8.2	60(61.2)
		65	30	25	8.2	70(71.4)
		75	30	25	8.2	80(81.6)
S- 50	UR 尼龙芯聚氨酯轮	50	30	25	8.2	60(61.2)
		65	30	25	8.2	60(61.2)
		75	30	26	8.2	70(71.4)
S- 65	EL 合成橡胶轮	65	30	27	8.1	40(40.8)
		75	30	27	8.2	50(51.0)

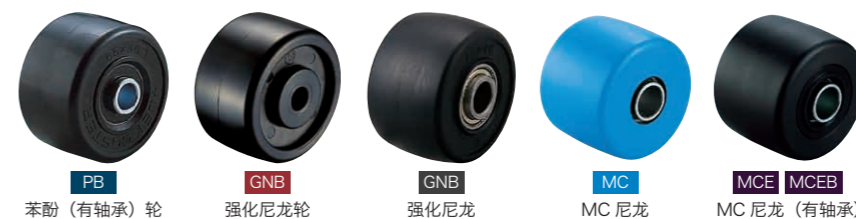
※ 允许负载是指仅车轮的允许负载。



## SUS-E系列使用车轮

产品型号	车 轮	车 轮				
		车轮直径 (mm)	车轴宽 (mm)	车宽 (mm)	孔径 (mm)	允许负载 daN(kgf)
L- 50	R 橡胶轮	50	24	20	6.2	30(30.6)
L- 65	RH 橡胶轮	65	24	21	6.2	30(30.6)
		75	24	21	6.2	40(40.8)
S- 100		100	30	25	8.2	50(51.0)
AL- 100	NR-B 尼龙芯橡胶轮	100	30	27	8.2	60(61.2)
L- 50	N 尼龙轮	50	24	21	6.2	40(40.8)
		65	24	21	6.2	40(40.8)
		75	24	21	6.2	50(51.0)
S- 100		100	30	25	8.2	60(61.2)
L- 50	UR 尼龙芯聚氨酯轮	50	24	21	6.2	38(38.8)
		65	24	21	6.2	40(40.8)
		75	24	21	6.2	45(45.9)
S- 100		100	30	28	8.2	60(61.2)
L- 50	EL 合成橡胶轮	50	24	20	6.2	25(25.5)
		75	24	21	6.1	30(30.6)
S- 100		100	30	25	8.2	60(61.2)

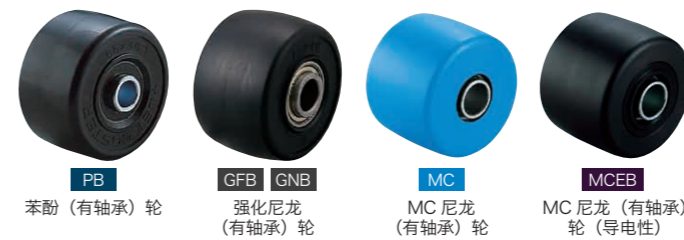
※ 允许负载是指仅车轮的允许负载。



## SUS-H系列SUS-HG型,SUS-HG-S型,SUS-HR型使用车轮

产品型号	车 轮	车 轮				
		车轮直径 (mm)	车轴宽 (mm)	车宽 (mm)	孔径 (mm)	允许负载 daN(kgf)
H- 65	PB 苯酚(有轴承)轮	65	42	38	12.2	230(234.6)
		75	42	38	12.2	250(255.0)
S- 50	GNB 强化尼龙轮	50	30	28	8.2	120(122.4)
H- 65	GNB 强化尼龙(有轴承)轮	65	43	38	12	230(234.6)
		75	43	38	12	250(255.0)
S- 50	MC MC尼龙轮	50	30	25	8	120(122.4)
		75	30	25	8	120(122.4)
H- 65	MC MC尼龙(有轴承)轮	65	43	38	12	230(234.6)
		75	43	38	12	250(255.0)
S- 50	MCE MC尼龙轮(导电性)	50	30	25	8	120(122.4)
H- 65	MCEB MC尼龙(有轴承)轮(导电性)	65	43	38	12	230(234.6)
		75	43	38	12	250(255.0)

※ 允许负载是指仅车轮的允许负载。



## H系列SUS-HSG型使用车轮

产品型号	车 轮	车 轮				
		车轮直径 (mm)	车轴宽 (mm)	车宽 (mm)	孔径 (mm)	允许负载 daN(kgf)
UH- 50		50	42	38	10.2	250(255.0)
H- 65	PB 苯酚(有轴承)轮	65	42	38	12.2	250(255.0)
		75	42	38	12.2	250(255.0)
UH- 50	GFB 强化尼龙(有轴承)轮	50	43	38	10.2	250(255.0)
H- 65	GNB 强化尼龙(有轴承)轮	65	43	38	12	250(255.0)
		75	43	38	12	250(255.0)
UH- 50	MC MC尼龙(有轴承)轮	50	42	38	10.2	250(255.0)
H- 65	MC MC尼龙(有轴承)轮	65	43	38	12	250(255.0)
		75	43	38	12	250(255.0)
UH- 50	MCEB MC尼龙(有轴承)轮(导电性)	50	42	38	10.2	250(255.0)
H- 65	MCEB MC尼龙(有轴承)轮(导电性)	65	43	38	12	250(255.0)
		75	43	38	12	250(255.0)

※ 允许负载是指仅车轮的允许负载。



WF 铁芯橡胶 (有轴承) 轮  
UWF 铁芯聚氨酯 (有轴承) 轮

## SKY系列φ200使用车轮

产品型号	车 轮	车轮直径 (mm)	车轴宽 (mm)	车宽 (mm)	孔径 (mm)	允许负载 daN(kgf)
WF-200	铁芯橡胶 (有轴承) 轮	200	56	43	20	250(255.0)
UWF-200	铁芯聚氨酯 (有轴承) 轮	200	56	43	20	400(408.0)

※ 允许负载是指仅车轮的允许负载。

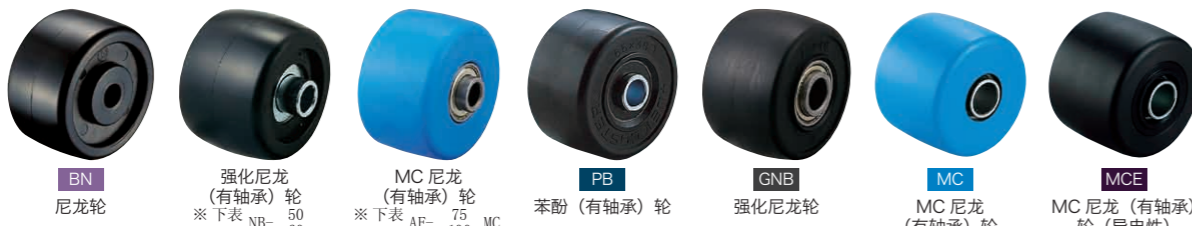


SUE 防静电性尼龙芯聚氨酯 (有轴承) 轮

## SKY系列φ100/φ125使用车轮

产品型号	车 轮	车轮直径 (mm)	车轴宽 (mm)	车宽 (mm)	孔径 (mm)	允许负载 daN(kgf)
S-100	SUE 防静电性尼龙芯聚氨酯 (有轴承) 轮	100	32	28	8.2	60(61.2)
S-125		125	37.4	32	8.2	60(61.2)

※ 允许负载是指仅车轮的允许负载。



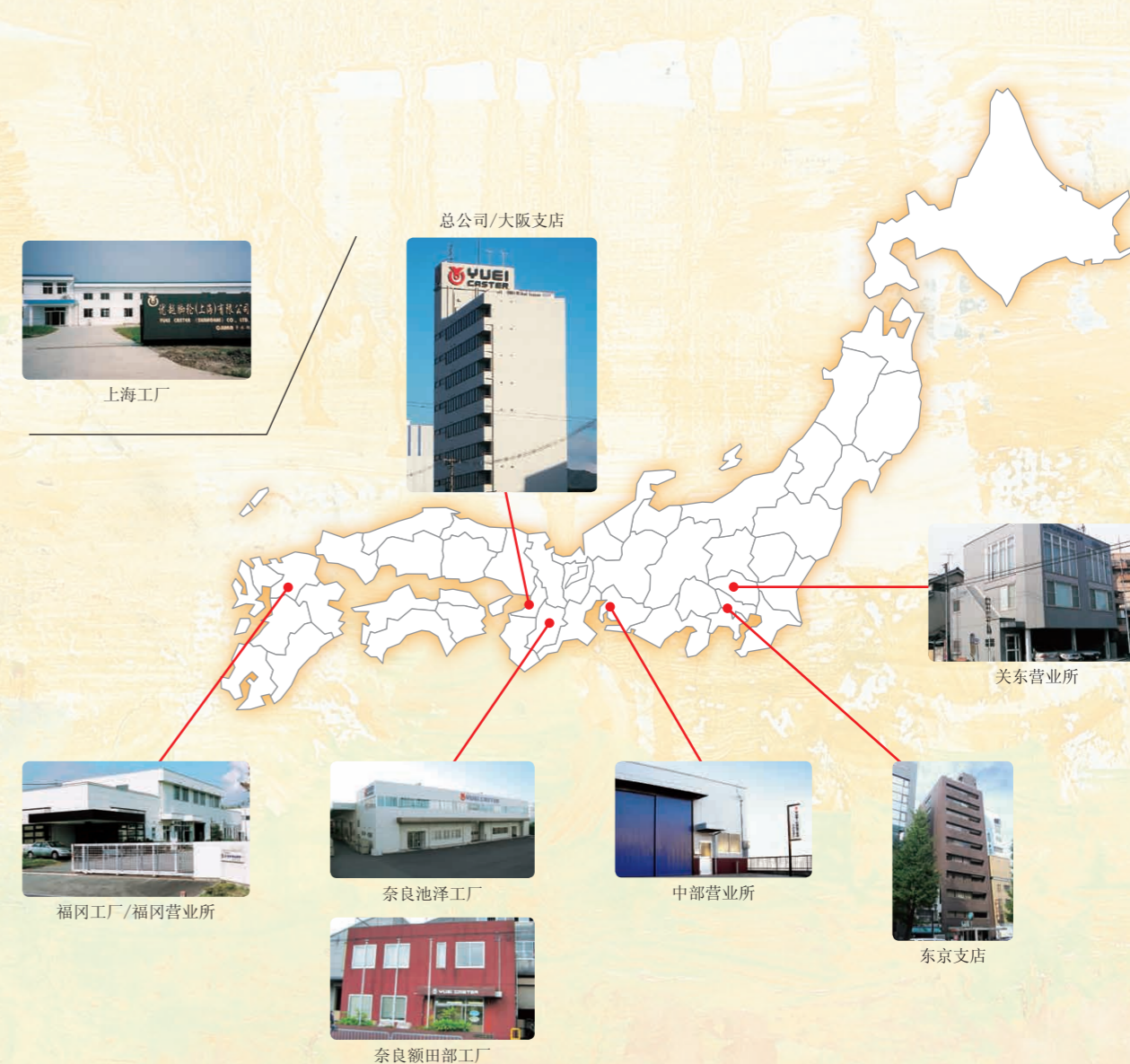
## 有调节脚系列使用车轮

产品型号	车 轮	车轮直径 (mm)	车轴宽 (mm)	车宽 (mm)	孔径 (mm)	允许负载 daN(kgf)
S-50	BN 尼龙轮	50	30	28	8	60(61.2)
S-65		65	30	25	8	70(71.4)
S-75		75	30	25	8	80(81.6)
L-40	BN(B24) 尼龙轮	40	24	21	6	40(40.8)
L-50		50	24	21	6	40(40.8)
NB-50	强化尼龙 (有轴承) 轮	50	56	45	12	260(265.2)
NB-65		65	56	45	12	250(255.0)
AF-75	MC MC尼龙 (有轴承) 轮	75	56	45	12	300(306.0)
AF-100		100	56	45	12	300(306.0)
H-65	PB 苯酚 (有轴承) 轮	65	42	38	12.2	300(306.0)
H-75		75	42	38	12.2	320(326.4)
H-65	GNB 强化尼龙轮	65	43	38	12	300(306.0)
H-75		75	43	38	12	320(326.4)
H-65	MC MC尼龙 (有轴承) 轮	65	43	38	12	300(306.0)
H-75		75	43	38	12	320(326.4)
H-65	MCE MC尼龙 (有轴承) 轮 (导电性)	65	43	38	12	300(306.0)
H-75		75	43	38	12	320(326.4)

※ 允许负载是指仅车轮的允许负载。※ S-※BN 为 SPLG 型、L-※BN 为 E-AF 型、NB-※/AF-※MC 为 AF 型的使用车轮。

※ (有轴承) 表示有轴承的车轮。

# 事业所介绍



总 公 司	邮编: 578-0965	日本大阪府大阪市本庄西1-8-39	电话81-6-6747-5607 (总机)	传真81-6-6747-5608
东 京 支 店	邮编: 101-0052	日本东京都千代田区神田小川町2-1-13中村大厦10F	电话81-3-3295-0615 (总机)	传真81-3-3295-0616
大 阪 支 店	邮编: 578-0965	日本大阪府大阪市本庄西1-8-39	电话81-6-6747-5618 (总机)	传真81-6-6747-5609
关东营业所	邮编: 332-0006	日本埼玉县川口市末广1-6-12	电话81-48-222-3871 (总机)	传真81-48-222-3862
中部营业所	邮编: 486-0854	日本爱知县春日井市林岛町161-2	电话81-568-86-3066 (总机)	传真81-568-86-3067
福冈营业所	邮编: 822-1101	日本福冈县田川郡福智町赤池474-124	电话81-947-28-6622	传真81-947-28-5625
奈良池泽工厂	邮编: 639-1032	日本奈良县大和郡山市池泽町字轩321-9	电话81-743-56-8751 (总机)	传真81-743-56-8750
奈良额田部工厂	邮编: 639-1035	日本奈良县大和郡山市额田部南町374-4	电话81-743-56-8891	传真81-743-56-8892
福 冈 工 厂	邮编: 822-1101	日本福冈县田川郡福智町赤池474-124	电话81-947-28-5722 (总机)	传真81-947-28-5625

邮箱: <http://www.yueicaster.co.jp> 网址: [yuei@mbf.sphere.ne.jp](mailto:yuei@mbf.sphere.ne.jp)

优越脚轮 (上海) 有限公司  
中华人民共和国上海市嘉定区马陆镇嘉富路 618 号  
电话: 86-21-39510089 传真: 86-21-59516169