

## 4. 产品页的查看方法

# J型



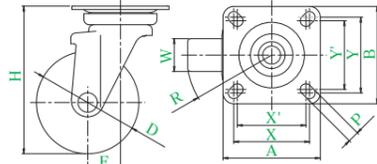
**J系列** 主要在重物搬运车以及其他一般工业用途上有广泛的使用。

# J型

各产品的说明。



说明产品的规格。  
※各图标的说明请参阅P24。



●产品型号的说明  
**W J - 100**  
车轮的类别 金属件的类别 车轮直径

说明产品型号的查看方法。

金属件 = 三价铬酸盐光泽处理

针对金属件进行说明。

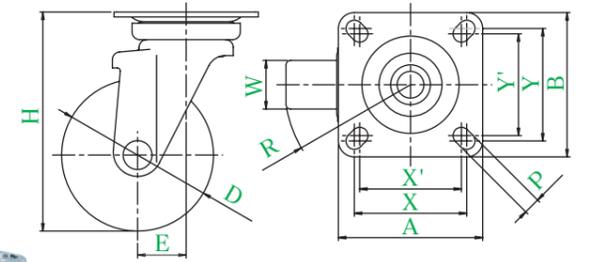
产品型号	车轮	车轮直径	车宽	安装高度	安装底座	孔距	孔径	偏心	旋转半径	允许负载	自重
		D(mm)	W(mm)	H(mm)	A×B(mm)	X×Y(X×Y')(mm)	P(mm)	E(mm)	R(mm)	daN(kgf)	(g)
J-75	铁芯橡胶(有轴承)轮	75	32	103	82×82	63×63	9.5	26	64	80(81.6)	580
	铁芯聚氨酯(有轴承)轮									120(122.4)	700
	尼龙芯聚氨酯(有轴承)轮									100(102.0)	540
J-100	铁芯橡胶(有轴承)轮	100	32	144	95×95	74×74(67×67)	11	32	82	120(122.4)	1090
	铁芯聚氨酯(有轴承)轮									100(102.0)	970
	尼龙芯聚氨酯(有轴承)轮									180(183.6)	1170
J-130	铁芯橡胶(有轴承)轮	130	40	177	105×105	82×82(75×75)	11	40	105	180(183.6)	1880
	铁芯聚氨酯(有轴承)轮		35							250(255.0)	2030
	尼龙芯聚氨酯(有轴承)轮		40							180(183.6)	1745
J-150	铁芯橡胶(有轴承)轮	150	40	198	120×120	94×94(87×87)	11	40	115	200(204.0)	2120
	铁芯聚氨酯(有轴承)轮		38							300(306.0)	2380
	尼龙芯聚氨酯(有轴承)轮		40							200(204.0)	2040
J-200	铁芯橡胶(有轴承)轮	200	43	250	140×140	115×115(105×105)	11.5	56	156	250(255.0)	3800
	铁芯聚氨酯(有轴承)轮		42							400(408.0)	3980
	尼龙芯聚氨酯(有轴承)轮		43							250(255.0)	3290

表示大致的自重。并非保证值。  
在选择脚轮时请作为参考。

- 车轮直径为  $\phi 130$  及  $\phi 150$  的尼龙芯橡胶(有轴承)轮的车轴直径为  $\phi 12$ 。
- 也可以制作车轮直径为  $\phi 100$  及  $\phi 150$  的导电性铁芯橡胶(有轴承)轮。
- 也可以制作车轮直径为  $\phi 100 \sim \phi 200$  的防静电性铁芯聚氨酯(有轴承)轮。



不同车轮分为不同颜色。  
针对产品所使用的车轮加以说明。  
(有轴承)表示有轴承的车轮。

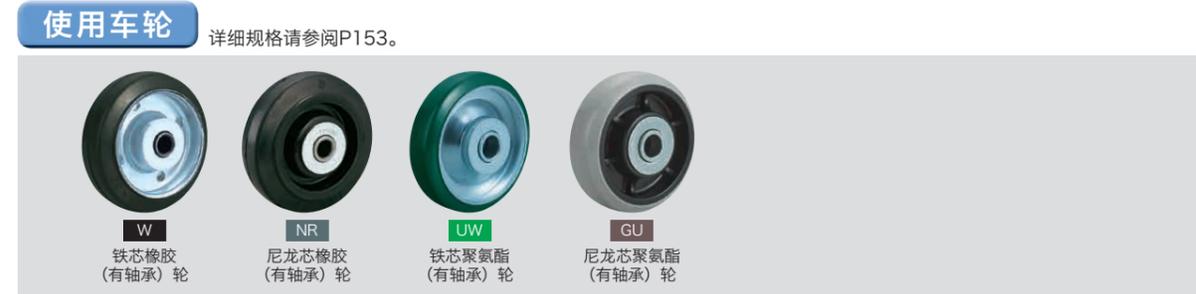


●产品型号的说明  
**W J - 100**  
车轮的类别 金属件的类别 车轮直径

金属件 = 三价铬酸盐光泽处理

产品型号	车轮	车轮直径	车宽	安装高度	安装底座	孔距	孔径	偏心	旋转半径	允许负载	自重
		D(mm)	W(mm)	H(mm)	A×B(mm)	X×Y(X×Y')(mm)	P(mm)	E(mm)	R(mm)	daN(kgf)	(g)
J-75	铁芯橡胶(有轴承)轮	75	32	103	82×82	63×63	9.5	26	64	80(81.6)	580
	铁芯聚氨酯(有轴承)轮									120(122.4)	700
	尼龙芯聚氨酯(有轴承)轮									100(102.0)	540
J-100	铁芯橡胶(有轴承)轮	100	32	144	95×95	74×74(67×67)	11	32	82	120(122.4)	1090
	铁芯聚氨酯(有轴承)轮									100(102.0)	970
	尼龙芯聚氨酯(有轴承)轮									180(183.6)	1170
J-130	铁芯橡胶(有轴承)轮	130	40	177	105×105	82×82(75×75)	11	40	105	180(183.6)	1880
	铁芯聚氨酯(有轴承)轮		35							250(255.0)	2030
	尼龙芯聚氨酯(有轴承)轮		40							180(183.6)	1745
J-150	铁芯橡胶(有轴承)轮	150	40	198	120×120	94×94(87×87)	11	40	115	200(204.0)	2120
	铁芯聚氨酯(有轴承)轮		38							300(306.0)	2380
	尼龙芯聚氨酯(有轴承)轮		40							200(204.0)	2040
J-200	铁芯橡胶(有轴承)轮	200	43	250	140×140	115×115(105×105)	11.5	56	156	250(255.0)	3800
	铁芯聚氨酯(有轴承)轮		42							400(408.0)	3980
	尼龙芯聚氨酯(有轴承)轮		43							250(255.0)	3290

- 车轮直径为  $\phi 130$  及  $\phi 150$  的尼龙芯橡胶(有轴承)轮的车轴直径为  $\phi 12$ 。
- 也可以制作车轮直径为  $\phi 100$  及  $\phi 150$  的导电性铁芯橡胶(有轴承)轮。
- 也可以制作车轮直径为  $\phi 100 \sim \phi 200$  的防静电性铁芯聚氨酯(有轴承)轮。

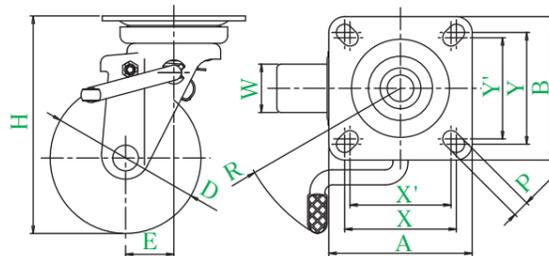


# JB型

•有控制杆式双刹车



WJB-150(R) UWJB-100(L)  
也可以制作左侧刹车。  
(车轮直径 φ100 ~ φ200)



●产品型号的说明  
请指定刹车的左 (L) 和右 (R)。

UWJB-100 (R或L)

车轮的类别	金属件的类别	有双刹车	车轮直径	控制杆式刹车	左	右
					L	R

金属件 = 三价铬酸盐光泽处理

产品型号	车轮	车轮直径 D (mm)	车宽 W (mm)	安装高度 H (mm)	安装底座 AxB (mm)	孔距 XxY(X'xY') (mm)	孔径 P (mm)	偏心 E (mm)	旋转半径 R (mm)	允许负载 daN(kgf)	自重 (g)
WJB-75 (R)	W 铁芯橡胶 (有轴承) 轮	75	32	103	82x82	63x63	9.5	26	84	80(81.6)	630
	UW 铁芯聚氨酯 (有轴承) 轮									120(122.4)	750
	GU 尼龙芯聚氨酯 (有轴承) 轮									100(102.0)	490
WJB-100 (R或L)	W 铁芯橡胶 (有轴承) 轮	100	32	144	95x95	74x74 (67x67)	11	32	112	120(122.4)	1240
	NR 尼龙芯橡胶 (有轴承) 轮									100(102.0)	1130
	UW 铁芯聚氨酯 (有轴承) 轮									180(183.6)	1340
WJB-130 (R或L)	W 铁芯橡胶 (有轴承) 轮	130	40	177	105x105	82x82 (75x75)	11	40	133	180(183.6)	2300
	NR 尼龙芯橡胶 (有轴承) 轮		35							180(183.6)	1660
	UW 铁芯聚氨酯 (有轴承) 轮		40							250(255.0)	2200
WJB-150 (R或L)	W 铁芯橡胶 (有轴承) 轮	150	40	198	120x120	94x94 (87x87)	11	40	133	180(183.6)	1915
	NR 尼龙芯橡胶 (有轴承) 轮		38							200(204.0)	2600
	UW 铁芯聚氨酯 (有轴承) 轮		40							200(204.0)	1850
WJB-200 (R或L)	W 铁芯橡胶 (有轴承) 轮	200	43	250	140x140	115x115 (105x105)	11.5	56	156	300(306.0)	2550
	NR 尼龙芯橡胶 (有轴承) 轮		40							200(204.0)	2210
	UW 铁芯聚氨酯 (有轴承) 轮		43							250(255.0)	4000
WJB-200 (R或L)	W 铁芯橡胶 (有轴承) 轮	200	42	250	140x140	115x115 (105x105)	11.5	56	156	400(408.0)	4150
	GU 尼龙芯聚氨酯 (有轴承) 轮		43							250(255.0)	3460

- 可以锁定安装部旋转以及车轮转动、有双刹车的脚轮。
- 车轮直径为 φ130 及 φ150 的尼龙芯橡胶 (有轴承) 轮的车轴直径为 φ12。
- 也可以制作车轮直径为 φ100 及 φ150 的防静电性铁芯聚氨酯 (有轴承) 轮。
- 左侧刹车没有库存。

## 使用车轮

详细规格请参阅P153。



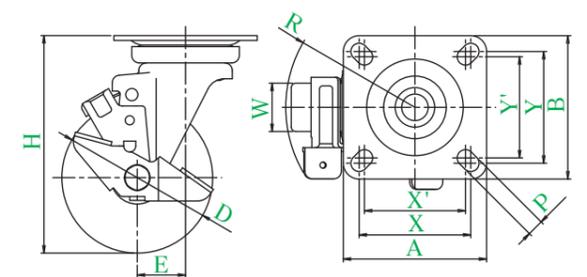
W 铁芯橡胶 (有轴承) 轮  
NR 尼龙芯橡胶 (有轴承) 轮  
UW 铁芯聚氨酯 (有轴承) 轮  
GU 尼龙芯聚氨酯 (有轴承) 轮

# JB型

•有踏板式双刹车



GUJB-100



●产品型号的说明

GUJB-100

车轮的类别	金属件的类别	有双刹车	车轮直径

金属件 = 三价铬酸盐光泽处理

产品型号	车轮	车轮直径 D (mm)	车宽 W (mm)	安装高度 H (mm)	安装底座 AxB (mm)	孔距 XxY(X'xY') (mm)	孔径 P (mm)	偏心 E (mm)	旋转半径 R (mm)	允许负载 daN(kgf)	自重 (g)
WJB-100	W 铁芯橡胶 (有轴承) 轮	100	32	144	95x95	74x74 (67x67)	11	32	86	120(122.4)	1220
	NR 尼龙芯橡胶 (有轴承) 轮									100(102.0)	1120
	UW 铁芯聚氨酯 (有轴承) 轮									180(183.6)	1320
WJB-130	W 铁芯橡胶 (有轴承) 轮	130	40	177	105x105	82x82 (75x75)	11	40	108	180(183.6)	2180
	NR 尼龙芯橡胶 (有轴承) 轮		35							180(183.6)	1780
	UW 铁芯聚氨酯 (有轴承) 轮		40							250(255.0)	2320
WJB-150	W 铁芯橡胶 (有轴承) 轮	150	40	198	120x120	94x94 (87x87)	11	40	115	200(204.0)	2420
	NR 尼龙芯橡胶 (有轴承) 轮		38							200(204.0)	1970
	UW 铁芯聚氨酯 (有轴承) 轮		40							300(306.0)	2670
WJB-150	W 铁芯橡胶 (有轴承) 轮	150	40	198	120x120	94x94 (87x87)	11	40	115	200(204.0)	2420
	GU 尼龙芯聚氨酯 (有轴承) 轮		40							200(204.0)	2330

- 可以锁定安装部旋转以及车轮转动、有双刹车的脚轮。
- 车轮直径为 φ130 及 φ150 的尼龙芯橡胶 (有轴承) 轮的车轴直径为 φ12。
- 也可以制作车轮直径为 φ100 及 φ150 的导电性铁芯橡胶 (有轴承) 轮。
- 也可以制作车轮直径为 φ100 ~ φ200 的防静电性铁芯聚氨酯 (有轴承) 轮。

☆实用新型专利 专利号: .2607715

## 使用车轮

详细规格请参阅P153。



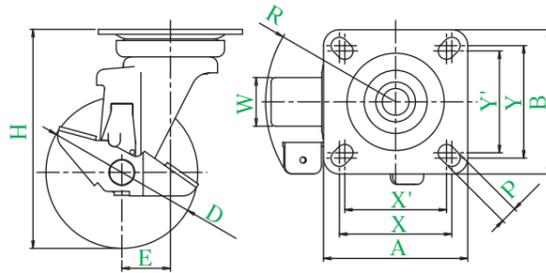
W 铁芯橡胶 (有轴承) 轮  
NR 尼龙芯橡胶 (有轴承) 轮  
UW 铁芯聚氨酯 (有轴承) 轮  
GU 尼龙芯聚氨酯 (有轴承) 轮

# J-S型

•有踏板式单刹车



UWJ-100S



●产品型号的说明

**UW J - 100 S**

车轮的类别  
金属件的类别  
车轮直径  
有单刹车

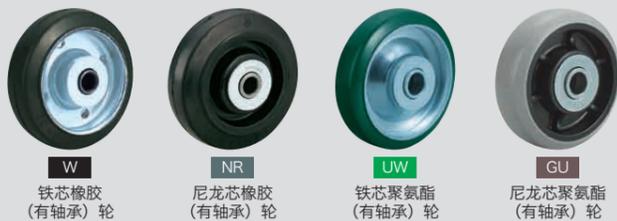
金属件 = 三价铬酸盐光泽处理

产品型号	车轮	车轮直径	车宽	安装高度	安装底座	孔距	孔径	偏心	旋转半径	允许负载	自重
		D(mm)	W(mm)	H(mm)	A×B(mm)	X×Y(X'×Y') (mm)	P(mm)	E(mm)	R(mm)	daN(kgf)	(g)
W NR UW GU J-100 S	铁芯橡胶(有轴承)轮	100	32	144	95×95	74×74 (67×67)	11	32	86	120(122.4)	1180
	尼龙芯橡胶(有轴承)轮									100(102.0)	1070
	铁芯聚氨酯(有轴承)轮									180(183.6)	1330
	尼龙芯聚氨酯(有轴承)轮									100(102.0)	1080
W NR UW GU J-130 S	铁芯橡胶(有轴承)轮	130	40	177	105×105	82×82 (75×75)	11	40	108	180(183.6)	2080
	尼龙芯橡胶(有轴承)轮		35							1700	
	铁芯聚氨酯(有轴承)轮		40							2240	
	尼龙芯聚氨酯(有轴承)轮		40							1955	
W NR UW GU J-150 S	铁芯橡胶(有轴承)轮	150	40	198	120×120	94×94 (87×87)	11	40	115	200(204.0)	2340
	尼龙芯橡胶(有轴承)轮		38							1890	
	铁芯聚氨酯(有轴承)轮		40							2590	
	尼龙芯聚氨酯(有轴承)轮		40							2250	
W NR UW GU J-200 S	铁芯橡胶(有轴承)轮	200	43	250	140×140	115×115 (105×105)	11.5	56	156	250(255.0)	4180
	尼龙芯橡胶(有轴承)轮		42							4320	
	铁芯聚氨酯(有轴承)轮		43							4320	
	尼龙芯聚氨酯(有轴承)轮		43							3630	

- 仅锁定车轮转动的脚轮。
- 车轮直径为 φ130 及 φ150 的尼龙芯橡胶(有轴承)轮的车轴直径为 φ12。
- 也可以制作车轮直径为 φ100 及 φ150 的导电性铁芯橡胶(有轴承)轮。
- 也可以制作车轮直径为 φ100 ~ φ200 的防静电性铁芯聚氨酯(有轴承)轮。

## 使用车轮

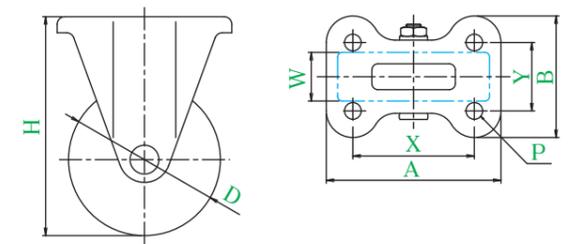
详细规格请参阅P153。



# K型



UWK-150



●产品型号的说明

**UW K - 150**

车轮的类别  
金属件的类别  
车轮直径

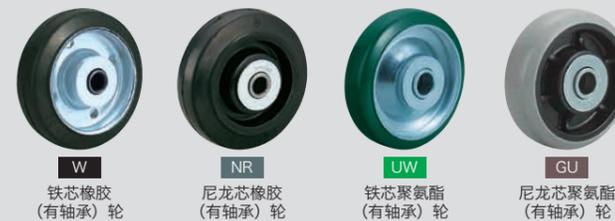
金属件 = 三价铬酸盐光泽处理

产品型号	车轮	车轮直径	车宽	安装高度	安装底座	孔距	孔径	允许负载	自重
		D(mm)	W(mm)	H(mm)	A×B(mm)	X×Y(mm)	P(mm)	daN(kgf)	(g)
W UW GU K-75	铁芯橡胶(有轴承)轮	75	32	103	95×72	63×40	9.5	80(81.6)	430
	铁芯聚氨酯(有轴承)轮							120(122.4)	540
	尼龙芯聚氨酯(有轴承)轮							100(102.0)	390
W NR UW GU K-100	铁芯橡胶(有轴承)轮	100	32	144	115×80	80×45	11	120(122.4)	700
	尼龙芯橡胶(有轴承)轮							100(102.0)	770
	铁芯聚氨酯(有轴承)轮							180(183.6)	930
W NR UW GU K-130	铁芯橡胶(有轴承)轮	130	40	177	137×93	100×56	11	180(183.6)	1490
	尼龙芯橡胶(有轴承)轮		35					1090	
	铁芯聚氨酯(有轴承)轮		40					1630	
W NR UW GU K-150	铁芯橡胶(有轴承)轮	150	40	198	137×93	100×56	11	180(183.6)	1345
	尼龙芯橡胶(有轴承)轮		38					1210	
	铁芯聚氨酯(有轴承)轮		40					1910	
W NR UW GU K-200	铁芯橡胶(有轴承)轮	200	43	250	151×102	112×63	11.5	200(204.0)	1650
	尼龙芯橡胶(有轴承)轮		42					1210	
	铁芯聚氨酯(有轴承)轮		43					1570	
W UW GU K-200	铁芯橡胶(有轴承)轮	200	42	250	151×102	112×63	11.5	250(255.0)	3060
	尼龙芯聚氨酯(有轴承)轮		43					2540	

- 车轮直径为 φ130 及 φ150 的尼龙芯橡胶(有轴承)轮的车轴直径为 φ12。
- 也可以制作车轮直径为 φ100 及 φ150 的导电性铁芯橡胶(有轴承)轮。
- 也可以制作车轮直径为 φ100 ~ φ200 的防静电性铁芯聚氨酯(有轴承)轮。

## 使用车轮

详细规格请参阅P153。



# KB型

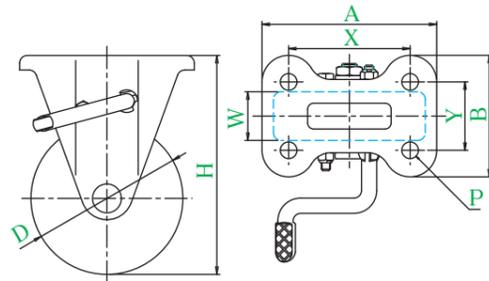
•有控制杆式单刹车



UWKB-100(R)



WKB-150(L)  
也可以制作左侧刹车。



●产品型号的说明  
请指定刹车的左 (L) 和右 (R)。

**UWKB - 150 (R或L)**

车  
轮的  
类  
别  
金  
属  
件  
的  
类  
别  
有  
单  
刹  
车  
车  
轮  
直  
径  
控  
制  
杆  
式  
刹  
车

左 右  
L R

金属件 = 三价铬酸盐光泽处理

产品型号	车 轮	车轮直径	车宽	安装高度	安装底座	孔距	孔径	允许负载	自重
		D(mm)	W(mm)	H(mm)	A×B(mm)	X×Y(mm)	P(mm)	daN(kgf)	(g)
W NR UW GU	KB-100 (R或L)	100	32	144	115×80	80×45	11	120(122.4)	980
								100(102.0)	880
								180(183.6)	1060
								100(102.0)	890
W NR UW GU	KB-130 (R或L)	130	40	177	137×93	100×56	11	180(183.6)	1660
			35					180(183.6)	1260
			40					250(255.0)	1800
			40					180(183.6)	1515
W NR UW GU	KB-150 (R或L)	150	40	198	137×93	100×56	11	200(204.0)	1820
			38					200(204.0)	1390
			40					300(306.0)	2090
			40					200(204.0)	1750
W UW GU	KB-200 (R或L)	200	43	250	151×102	112×63	11.5	250(255.0)	3260
			42					400(408.0)	3400
			43					250(255.0)	2710

- 仅锁定车轮转动的脚轮。
- 车轮直径为  $\phi 130$  及  $\phi 150$  的尼龙芯橡胶(有轴承)轮的车轴直径为  $\phi 12$ 。
- 也可以制作车轮直径为  $\phi 100$  及  $\phi 150$  的导电性铁芯橡胶(有轴承)轮。
- 也可以制作车轮直径为  $\phi 100 \sim \phi 200$  的防静电性铁芯聚氨酯(有轴承)轮。
- 左侧刹车没有库存。

## 使用车轮

详细规格请参阅P153。



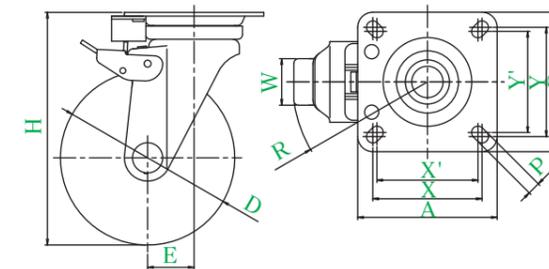
W 铁芯橡胶 (有轴承) 轮  
NR 尼龙芯橡胶 (有轴承) 轮  
UW 铁芯聚氨酯 (有轴承) 轮  
GU 尼龙芯聚氨酯 (有轴承) 轮

# JK型

•旋转固定式



WJK-150



●产品型号的说明

**UWJK - 150**

车  
轮的  
类  
别  
金  
属  
件  
的  
类  
别  
车  
轮  
直  
径

金属件 = 三价铬酸盐光泽处理

产品型号	车 轮	车轮直径	车宽	安装高度	安装底座	孔距	孔径	偏心	旋转半径	允许负载	自重
		D(mm)	W(mm)	H(mm)	A×B(mm)	X×Y(X'×Y') (mm)	P(mm)	E(mm)	R(mm)	daN(kgf)	(g)
W NR UW GU	JK-150	150	40	198	120×120	94×94 (87×87)	11	40	115	200(204.0)	2320
										200(204.0)	1865
										300(306.0)	2570
										200(204.0)	2040

- 只需单触操作，即可在万向轮与定向轮之间进行切换。
- 尼龙芯橡胶(有轴承)轮的车轴直径为  $\phi 12$ 。
- 也可以制作导电性铁芯橡胶(有轴承)轮、防静电性铁芯聚氨酯(有轴承)轮。

☆实用新型专利 专利号 .3014588

## 使用车轮

详细规格请参阅P153。



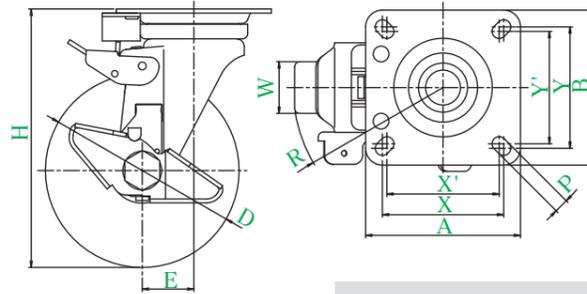
W 铁芯橡胶 (有轴承) 轮  
NR 尼龙芯橡胶 (有轴承) 轮  
UW 铁芯聚氨酯 (有轴承) 轮  
GU 尼龙芯聚氨酯 (有轴承) 轮

# JK-S型

- 有踏板式单刹车
- 旋转固定式



UWJK-150S



● 产品型号的说明

**UW JK - 150 S**

车  
轮  
的  
类  
别      金  
属  
件  
的  
类  
别      车  
轮  
直  
径      有  
单  
刹  
车

金属材料 = 三价铬酸盐光泽处理

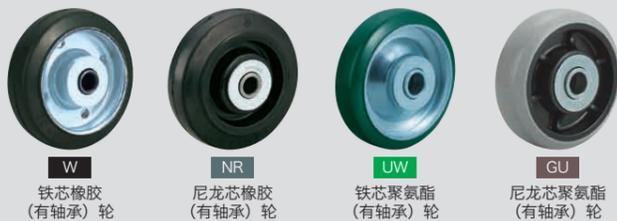
产品型号	车 轮										
		车轮直径 D(mm)	车宽 W(mm)	安装高度 H(mm)	安装底座 A×B(mm)	孔距 X×Y(X'×Y') (mm)	孔径 P(mm)	偏心 E(mm)	旋转半径 R(mm)	允许负载 daN(kgf)	自重 (g)
W NR UW GU JK-150 S	铁芯橡胶 (有轴承) 轮	150	40	198	120×120	94×94 (87×87)	11	40	115	200(204.0)	2510
	尼龙芯橡胶 (有轴承) 轮		38							200(204.0)	2015
	铁芯聚氨酯 (有轴承) 轮		40							300(306.0)	2780
	尼龙芯聚氨酯 (有轴承) 轮		40							200(204.0)	2190

- 在 JK 型基础上追加了车轮锁定功能的脚轮，可分别独立使用。
- 只需单触操作，即可在万向轮与定向轮之间进行切换。
- 尼龙芯橡胶 (有轴承) 轮的车轮直径为 φ12。
- 也可以制作导电性铁芯橡胶 (有轴承) 轮、防静电性铁芯聚氨酯 (有轴承) 轮。

☆ 实用新型专利 专利号: 3014588

## 使用车轮

详细规格请参阅P153。



## 新型工业用脚轮

# PM系列

# 寿命长 轻便灵活!

要点  
**1**

## 寿命长

寿命是现有产品的3倍以上!!

和本公司普通脚轮相比，实现了3倍以上的行走距离!!  
寿命的延长可以使运行成本大幅降低。

要点  
**2**

## 稳定的行走性

防止牵引时的共振 (脚轮的振动) !!

切实防止了在使用牵引时造成脚轮寿命大幅缩短的共振现象。由于共振对旋转部造成的负担减轻，因此车轮的磨损显著减少。

要点  
**3**

## 轻快的操作性

旋转时的负载约减轻40%!!

台车操作中，负载最大的就是脚轮旋转的时候。PM系列与现有产品相比，此时的负载减轻了大约40%。

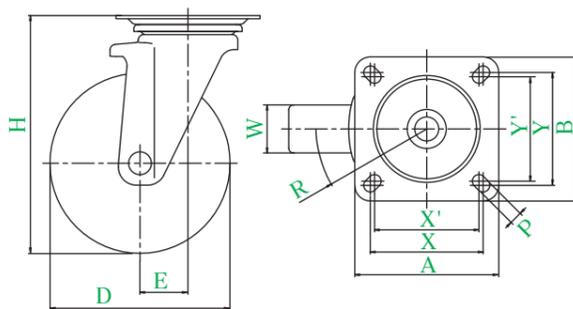


※与本公司比

# PMS型



PMS-150AW



●产品型号的说明

**PMS - 150 AW**

金属件的类别	车轮直径	车轮的类别
--------	------	-------

金属件 = 三价铬酸盐光泽处理

产品型号	车轮	车轮直径	车宽	安装高度	安装底座	孔距	孔径	偏心	旋转半径	允许负载	自重
		D(mm)	W(mm)	H(mm)	A×B(mm)	X×Y(X'×Y') (mm)	P(mm)	E(mm)	R(mm)	daN(kgf)	(g)
PMS-130	WB 铁芯橡胶(有轴承)轮	130	40	177	110×110	90×90 (80×80)	11	40	105	180(183.6)	1640
	UWB 铁芯聚氨酯(有轴承)轮		35							250(255.0)	2020
PMS-150	WB 铁芯橡胶(有轴承)轮	150	40	198	120×120	94×94 (87×87)	11	40	115	200(204.0)	1880
	AW 铝芯橡胶(有轴承)轮		42							250(255.0)	2000
	UWB 铁芯聚氨酯(有轴承)轮		38							300(306.0)	2350
PMS-200	WB 铁芯橡胶(有轴承)轮	200	43	250	144×144	120×120 (105×105)	11.5	56	156	250(255.0)	3775
	AW 铝芯橡胶(有轴承)轮		45							300(306.0)	3800
	UWB 铁芯聚氨酯(有轴承)轮		42							400(408.0)	3855

●车轮直径为 φ150 的铁芯橡胶(有轴承)轮还可以制作宽幅车轮。※详细内容请参阅 P154。  
●AW(铝芯)车轮是最适用于牵引的车轮。

**使用车轮**

详细规格请参阅P153。



推荐于牵引

WB 铁芯橡胶(有轴承)轮  
AW 铝芯橡胶(有轴承)轮  
UWB 铁芯聚氨酯(有轴承)轮

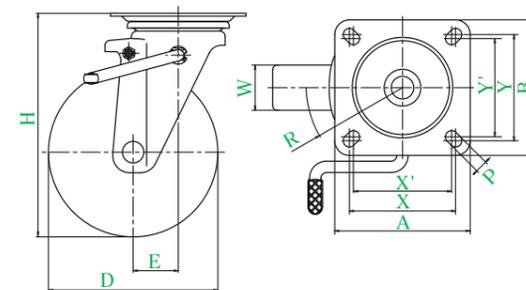
# PMS-LB型



●有控制杆式双刹车



PMS-150WBLB(R)



●产品型号的说明

**PMS - 150 WB LB (R)**

金属件的类别	车轮直径	车轮的类别	控制杆式刹车	右 R
--------	------	-------	--------	-----

金属件 = 三价铬酸盐光泽处理

产品型号	车轮	车轮直径	车宽	安装高度	安装底座	孔距	孔径	偏心	旋转半径	允许负载	自重
		D(mm)	W(mm)	H(mm)	A×B(mm)	X×Y(X'×Y') (mm)	P(mm)	E(mm)	R(mm)	daN(kgf)	(g)
PMS-130	WB LB(R) 铁芯橡胶(有轴承)轮	130	40	177	110×110	90×90 (80×80)	11	40	138	180(183.6)	1870
	UWB 铁芯聚氨酯(有轴承)轮		35							250(255.0)	2250
PMS-150	WB 铁芯橡胶(有轴承)轮	150	40	198	120×120	94×94 (87×87)	11	40	138	200(204.0)	2110
	AW LB(R) 铝芯橡胶(有轴承)轮		42							250(255.0)	2230
	UWB 铁芯聚氨酯(有轴承)轮		38							300(306.0)	2580
PMS-200	WB 铁芯橡胶(有轴承)轮	200	43	250	144×144	120×120 (105×105)	11.5	56	156	250(255.0)	4025
	AW LB(R) 铝芯橡胶(有轴承)轮		45							300(306.0)	4050
	UWB 铁芯聚氨酯(有轴承)轮		42							400(408.0)	4105

●可以锁定安装部旋转以及车轮转动、有双刹车的脚轮。  
●车轮直径为 φ150 的铁芯橡胶(有轴承)轮还可以制作宽幅车轮。※详细内容请参阅 P154。  
●AW(铝芯)车轮是最适用于牵引的车轮。

**使用车轮**

详细规格请参阅P153。



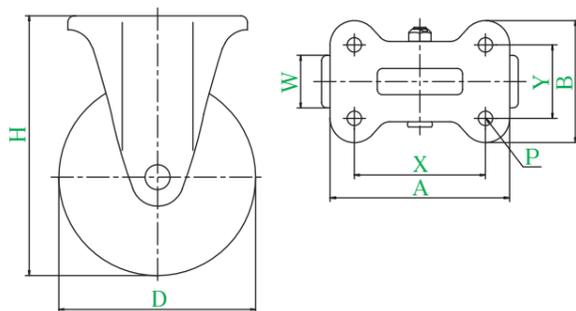
推荐于牵引

WB 铁芯橡胶(有轴承)轮  
AW 铝芯橡胶(有轴承)轮  
UWB 铁芯聚氨酯(有轴承)轮

# PMR型



PMR-150UWB



●产品型号的说明

**PMR - 150 UWB**

金属件的类别    车轮直径    车轮的类别

金属件 = 三价铬酸盐光泽处理

产品型号	车轮	车轮直径 D(mm)	车宽 W(mm)	安装高度 H(mm)	安装底座 A×B(mm)	孔距 X×Y(mm)	孔径 P(mm)	允许负载 daN(kgf)	自重 (g)
PMR-130	WB 铁芯橡胶(有轴承)轮	130	40	177	137×93	100×56	11	180(183.6)	1260
	UWB 铁芯聚氨酯(有轴承)轮		35					250(255.0)	1650
PMR-150	WB 铁芯橡胶(有轴承)轮	150	40	198	137×93	100×56	11	200(204.0)	1480
	AW 铝芯橡胶(有轴承)轮		42					250(255.0)	1600
	UWB 铁芯聚氨酯(有轴承)轮		38					300(306.0)	1950
PMR-200	WB 铁芯橡胶(有轴承)轮	200	43	250	151×102	112×63	11.5	250(255.0)	3150
	AW 铝芯橡胶(有轴承)轮		45					300(306.0)	3170
	UWB 铁芯聚氨酯(有轴承)轮		42					400(408.0)	3230

●车轮直径为  $\phi 150$  的铁芯橡胶(有轴承)轮还可以制作宽幅车轮。※详细内容请参阅 P154。  
●AW(铝芯)车轮是最适用于牵引的车轮。

## 使用车轮

详细规格请参阅P153。

推荐于牵引

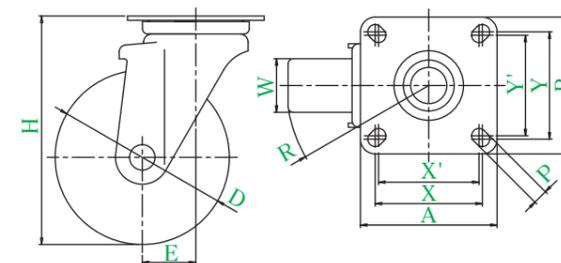


WB 铁芯橡胶(有轴承)轮    AW 铝芯橡胶(有轴承)轮    UWB 铁芯聚氨酯(有轴承)轮

# J2型



GUJ2-150



●产品型号的说明

**GU J2 - 150**

车轮的类别    金属件的类别    车轮直径

金属件 = 三价铬酸盐光泽处理

产品型号	车轮	车轮直径 D(mm)	车宽 W(mm)	安装高度 H(mm)	安装底座 A×B(mm)	孔距 X×Y(X'×Y') (mm)	孔径 P(mm)	偏心 E(mm)	旋转半径 R(mm)	允许负载 daN(kgf)	自重 (g)
J2-130	WB 铁芯橡胶(有轴承)轮	130	40	170	102×102	80×80 (75×75)	11	40	105	160(163.2)	1600
	NR 尼龙芯橡胶(有轴承)轮									160(163.2)	1430
	N 尼龙(有轴承)轮									150(153.0)	1395
	GU 尼龙芯聚氨酯(有轴承)轮									160(163.2)	1465
J2-150	WB 铁芯橡胶(有轴承)轮	150	40	190	102×102	80×80 (75×75)	11	40	115	180(183.6)	1760
	NR 尼龙芯橡胶(有轴承)轮									180(183.6)	1550
	N 尼龙(有轴承)轮									160(163.2)	1470
	GU 尼龙芯聚氨酯(有轴承)轮									180(183.6)	1510

●也可以制作车轮直径为  $\phi 150$  的导电性铁芯橡胶(有轴承)轮。

## 使用车轮

详细规格请参阅P154。



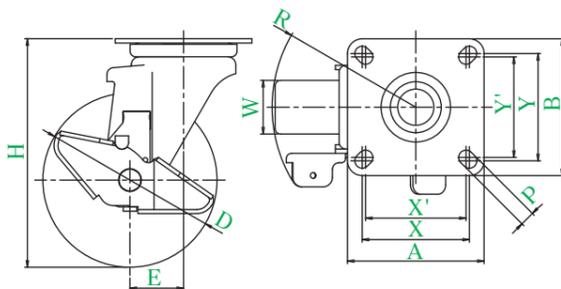
W 铁芯橡胶(有轴承)轮    NR 尼龙芯橡胶(有轴承)轮    N 尼龙(有轴承)轮    GU 尼龙芯聚氨酯(有轴承)轮

# J2-S型

•有踏板式单刹车



WJ2-150S



●产品型号的说明

**W J2 - 150 S**

W 金属件的类别  
J2 车轮的类别  
150 车轮直径  
S 有刹车

金属件 = 三价铬酸盐光泽处理

产品型号	车 轮										
		车轮直径 D(mm)	车宽 W(mm)	安装高度 H(mm)	安装底座 A×B(mm)	孔距 X×Y(X'×Y') (mm)	孔径 P(mm)	偏心 E(mm)	旋转半径 R(mm)	允许负载 daN(kgf)	自重 (g)
W NR N GU J2-130 S	铁芯橡胶(有轴承)轮	130	40	170	102×102	80×80 (75×75)	11	40	108	160(163.2)	1800
	尼龙芯橡胶(有轴承)轮									160(163.2)	1630
	尼龙(有轴承)轮									150(153.0)	1595
	尼龙芯聚氨酯(有轴承)轮									160(163.2)	1665
W NR N GU J2-150 S	铁芯橡胶(有轴承)轮	150	40	190	102×102	80×80 (75×75)	11	40	115	180(183.6)	1950
	尼龙芯橡胶(有轴承)轮									180(183.6)	1740
	尼龙(有轴承)轮									160(163.2)	1660
	尼龙芯聚氨酯(有轴承)轮									180(183.6)	1700

●仅锁定车轮转动的脚轮。  
●也可以制作车轮直径为 φ150 的导电性铁芯橡胶(有轴承)轮。

## 使用车轮

详细规格请参阅P154。



W 铁芯橡胶(有轴承)轮  
NR 尼龙芯橡胶(有轴承)轮  
N 尼龙(有轴承)轮  
GU 尼龙芯聚氨酯(有轴承)轮

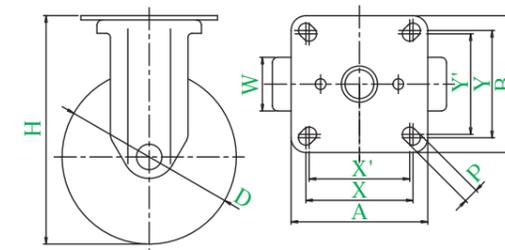
# K2型



WK2-150



WK2-130



●产品型号的说明

**W K2 - 150**

W 金属件的类别  
K2 车轮的类别  
150 车轮直径

金属件 = 三价铬酸盐光泽处理

产品型号	车 轮								
		车轮直径 D(mm)	车宽 W(mm)	安装高度 H(mm)	安装底座 A×B(mm)	孔距 X×Y(X'×Y') (mm)	孔径 P(mm)	允许负载 daN(kgf)	自重 (g)
W NR N GU K2-130	铁芯橡胶(有轴承)轮	130	40	170	102×102	80×80 (75×75)	11	160(163.2)	1390
	尼龙芯橡胶(有轴承)轮							160(163.2)	1245
	尼龙(有轴承)轮							150(153.0)	1195
	尼龙芯聚氨酯(有轴承)轮							160(163.2)	1100
W NR N GU K2-150	铁芯橡胶(有轴承)轮	150	40	190	104×110	80×80 (75×75)	11	180(183.6)	1410
	尼龙芯橡胶(有轴承)轮							180(183.6)	1200
	尼龙(有轴承)轮							160(163.2)	1100
	尼龙芯聚氨酯(有轴承)轮							180(183.6)	1140

●也可以制作车轮直径为 φ150 的导电性铁芯橡胶(有轴承)轮。

## 使用车轮

详细规格请参阅P154。



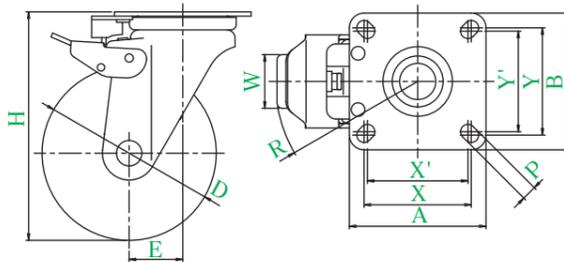
W 铁芯橡胶(有轴承)轮  
NR 尼龙芯橡胶(有轴承)轮  
N 尼龙(有轴承)轮  
GU 尼龙芯聚氨酯(有轴承)轮

## J2K型

• 旋转固定式



WJ2K-150



● 产品型号的说明

**W J2K - 150**

W 金属件的类别  
J2K 车轮的类别  
150 车轮直径

金属件 = 三价铬酸盐光泽处理

产品型号	车 轮	车轮直径	车宽	安装高度	安装底座	孔距	孔径	偏心	旋转半径	允许负载	自重
		D(mm)	W(mm)	H(mm)	A×B(mm)	X×Y(X'×Y') (mm)	P(mm)	E(mm)	R(mm)	daN(kgf)	(g)
W NR N GU	铁芯橡胶(有轴承)轮	130	40	170	102×102	80×80 (75×75)	11	40	105	160(163.2)	1760
	尼龙芯橡胶(有轴承)轮									160(163.2)	1460
	尼龙(有轴承)轮									150(153.0)	1410
	尼龙芯聚氨酯(有轴承)轮									160(163.2)	1440
W NR N GU	铁芯橡胶(有轴承)轮	150	40	190	102×102	80×80 (75×75)	11	40	115	180(183.6)	1860
	尼龙芯橡胶(有轴承)轮									180(183.6)	1720
	尼龙(有轴承)轮									160(163.2)	1655
	尼龙芯聚氨酯(有轴承)轮									180(183.6)	1640

- 只需单触操作，即可在万向轮与定向轮之间进行切换。
- 也可以制作车轮直径为 φ150 的导电性铁芯橡胶(有轴承)轮。

☆实用新型专利 专利号: 3014588

### 使用车轮

详细规格请参阅P154。



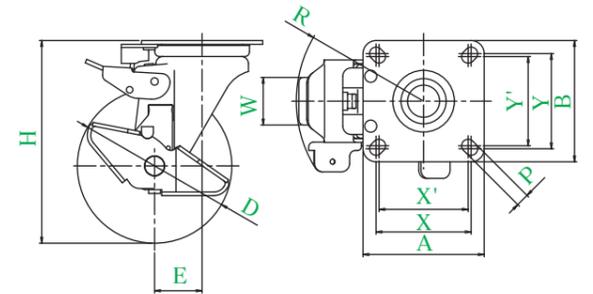
W 铁芯橡胶(有轴承)轮  
NR 尼龙芯橡胶(有轴承)轮  
N 尼龙(有轴承)轮  
GU 尼龙芯聚氨酯(有轴承)轮

## J2K-S型

• 有踏板式单刹车  
• 旋转固定式



GUJ2K-150S



● 产品型号的说明

**GU J2K - 150 S**

GU 金属件的类别  
J2K 车轮的类别  
150 车轮直径  
S 有刹车

金属件 = 三价铬酸盐光泽处理

产品型号	车 轮	车轮直径	车宽	安装高度	安装底座	孔距	孔径	偏心	旋转半径	允许负载	自重
		D(mm)	W(mm)	H(mm)	A×B(mm)	X×Y(X'×Y') (mm)	P(mm)	E(mm)	R(mm)	daN(kgf)	(g)
W NR N GU	铁芯橡胶(有轴承)轮	130	40	170	102×102	80×80 (75×75)	11	40	110	160(163.2)	2095
	尼龙芯橡胶(有轴承)轮									160(163.2)	1650
	尼龙(有轴承)轮									150(153.0)	1600
	尼龙芯聚氨酯(有轴承)轮									160(163.2)	1630
W NR N GU	铁芯橡胶(有轴承)轮	150	40	190	102×102	80×80 (75×75)	11	40	115	180(183.6)	2085
	尼龙芯橡胶(有轴承)轮									180(183.6)	1810
	尼龙(有轴承)轮									160(163.2)	1745
	尼龙芯聚氨酯(有轴承)轮									180(183.6)	1870

- 在 J2K 型基础上追加了车轮锁定功能的脚轮。可分别独立使用。
- 只需单触操作，即可在万向轮与定向轮之间进行切换。
- 也可以制作车轮直径为 φ150 的导电性铁芯橡胶(有轴承)轮。

☆实用新型专利 专利号: 3014588

### 使用车轮

详细规格请参阅P154。

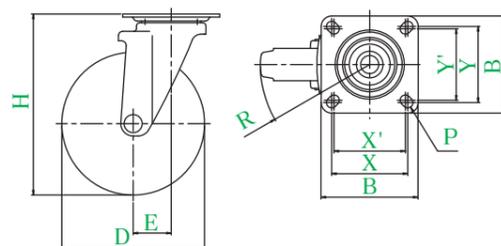


W 铁芯橡胶(有轴承)轮  
NR 尼龙芯橡胶(有轴承)轮  
N 尼龙(有轴承)轮  
GU 尼龙芯聚氨酯(有轴承)轮

# RJ<sub>2</sub>型



RJ2-150NWR



●产品型号的说明

**RJ<sub>2</sub> - 150 NWR**

金属件的类别	车轮直径	车轮的类别
--------	------	-------

金属件 = 三价铬酸盐光泽处理

产品型号	车 轮										
		车轮直径 D(mm)	车宽 W(mm)	安装高度 H(mm)	安装底座 A×B(mm)	孔距 X×Y(X'×Y') (mm)	孔径 P(mm)	偏心 E(mm)	旋转半径 R(mm)	允许负载 daN(kgf)	自重 (g)
RJ2-150 NWR	尼龙芯橡胶 (有轴承) 轮	150	34	190	102×102	80×80 (75×75)	11	40	115	160(163.2)	1180

**使用车轮**

详细规格请参阅P154。



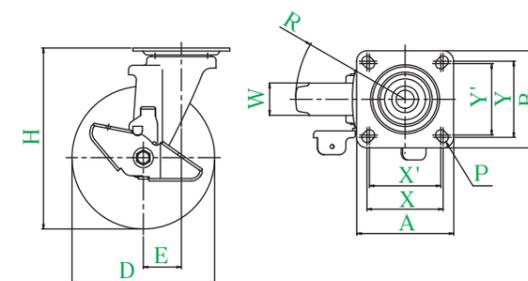
**NWR**  
尼龙芯橡胶  
(有轴承) 轮

# RJ<sub>2</sub>-S型

●有踏板式单刹车



RJ2-150NWRS



●产品型号的说明

**RJ<sub>2</sub> - 150 NWR S**

金属件的类别	车轮直径	车轮的类别	有刹车
--------	------	-------	-----

金属件 = 三价铬酸盐光泽处理

产品型号	车 轮										
		车轮直径 D(mm)	车宽 W(mm)	安装高度 H(mm)	安装底座 A×B(mm)	孔距 X×Y(X'×Y') (mm)	孔径 P(mm)	偏心 E(mm)	旋转半径 R(mm)	允许负载 daN(kgf)	自重 (g)
RJ2-150 NWR S	尼龙芯橡胶 (有轴承) 轮	150	34	190	102×102	80×80 (75×75)	11	40	115	160(163.2)	1340

●仅锁定车轮转动的脚轮。

**使用车轮**

详细规格请参阅P154。

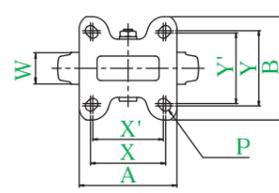
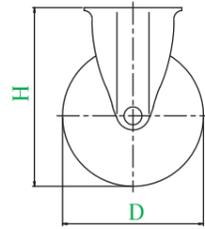


**NWR**  
尼龙芯橡胶  
(有轴承) 轮

# K<sub>2</sub>型



NWRK2-150



●产品型号的说明

**NWR K<sub>2</sub> - 150**

车轮的类别  
金属件的类别  
车轮直径

金属件 = 三价铬酸盐光泽处理

产品型号	车 轮								
		车轮直径 D(mm)	车宽 W(mm)	安装高度 H(mm)	安装底座 A×B(mm)	孔距 X×Y(mm)	孔径 P(mm)	允许负载 daN(kgf)	自重 (g)
NWR K <sub>2</sub> -150	尼龙芯橡胶(有轴承)轮	150	34	190	104×110	80×80 (75×75)	11	160(163.2)	1115

**使用车轮**

详细规格请参阅P154。

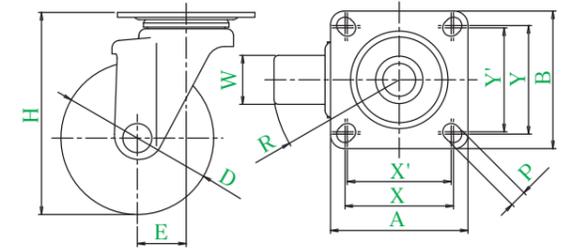


**NWR**  
尼龙芯橡胶  
(有轴承) 轮

# SJ型



SJ-100W



●产品型号的说明

**SJ - 100 W**

金属件的类别  
车轮直径  
车轮的类别

金属件 = 三价铬酸盐光泽处理

产品型号	车 轮											
		车轮直径 D(mm)	车宽 W(mm)	安装高度 H(mm)	安装底座 A×B(mm)	孔距 X×Y(X'×Y') (mm)	孔径 P(mm)	偏心 E(mm)	旋转半径 R(mm)	允许负载 daN(kgf)	自重 (g)	
SJ-100	W 铁芯橡胶(有轴承)轮	100	32	132	90×90	71×71 (68×68)	11	32	82	120(122.4)	980	
	WP 铁芯橡胶轮									120(122.4)	930	
	NR 尼龙芯橡胶(有轴承)轮									100(102.0)	870	
	N 尼龙轮								83	120(122.4)	780	
	NB 尼龙(有轴承)轮									120(122.4)	870	
	UW 铁芯聚氨酯(有轴承)轮									82	120(122.4)	1070
	GU 尼龙芯聚氨酯(有轴承)轮										100(102.0)	890
SJ-125	W 铁芯橡胶(有轴承)轮	125	32	168	102×102	80×80 (75×75)	11	32	95	120(122.4)	1180	
	WP 铁芯橡胶轮									120(122.4)	1130	
	GU 尼龙芯聚氨酯(有轴承)轮									120(122.4)	1055	

●也可以制作车轮直径为φ100的导电性铁芯橡胶(有轴承)轮、防静电性铁芯聚氨酯(有轴承)轮。

**使用车轮**

详细规格请参阅P154。



**W**  
铁芯橡胶  
(有轴承) 轮



**WP**  
铁芯橡胶轮



**NR**  
尼龙芯橡胶  
(有轴承) 轮



**N**  
尼龙轮



**NB**  
尼龙(有轴承)轮



**UW**  
铁芯聚氨酯  
(有轴承) 轮



**GU**  
尼龙芯聚氨酯  
(有轴承) 轮

# SJ-S型



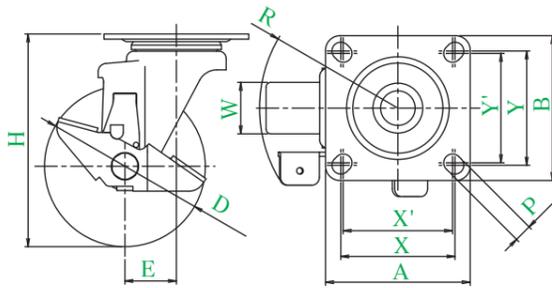
有部分非标准产品。



• 有踏板式单刹车



SJ-100WS



● 产品型号的说明

**SJ - 100 W S**

金属件的类别  
车轮直径  
车轮的类别  
有刹车

金属件 = 三价铬酸盐光泽处理

产品型号	车轮	车轮直径	车宽	安装高度	安装底座	孔距	孔径	偏心	旋转半径	允许负载	自重
		D(mm)	W(mm)	H(mm)	A×B(mm)	X×Y(X'×Y') (mm)	P(mm)	E(mm)	R(mm)	daN(kgf)	(g)
SJ-100	W 铁芯橡胶(有轴承)轮	100	32	132	90×90	71×71 (68×68)	11	32	86	120(122.4)	1080
	WP 铁芯橡胶轮									120(122.4)	1020
	NR 尼龙芯橡胶(有轴承)轮									100(102.0)	970
	N 尼龙轮									120(122.4)	860
	NB 尼龙(有轴承)轮									120(122.4)	950
	UW 铁芯聚氨酯(有轴承)轮									120(122.4)	1170
	GU 尼龙芯聚氨酯(有轴承)轮									100(102.0)	970
SJ-125	W 铁芯橡胶(有轴承)轮	125	32	168	102×102	80×80 (75×75)	11	32	97	120(122.4)	1300
	WP 铁芯橡胶轮									120(122.4)	1250
	GU 尼龙芯聚氨酯(有轴承)轮									120(122.4)	1250

- 仅锁定车轮转动的脚轮。
- 也可以制作车轮直径为 φ100 的导电性铁芯橡胶(有轴承)轮、防静电性铁芯聚氨酯(有轴承)轮。

## 使用车轮

详细规格请参阅P154。



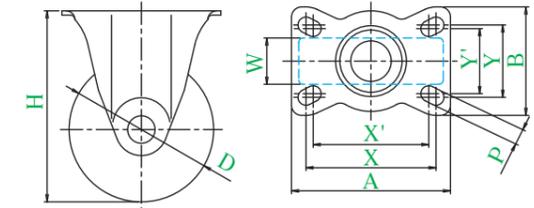
# SK型



有部分非标准产品。



SK-100GU



● 产品型号的说明

**SK - 100 GU**

金属件的类别  
车轮直径  
车轮的类别

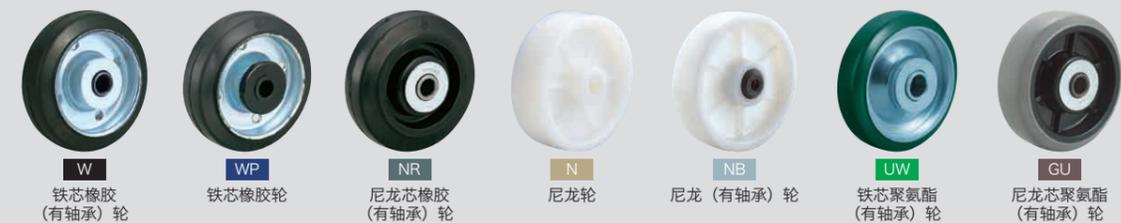
金属件 = 三价铬酸盐光泽处理

产品型号	车轮	车轮直径	车宽	安装高度	安装底座	孔距	孔径	允许负载	自重
		D(mm)	W(mm)	H(mm)	A×B(mm)	X×Y(X'×Y') (mm)	P(mm)	daN(kgf)	(g)
SK-100	W 铁芯橡胶(有轴承)轮	100	32	132	110×75	90×50 (80×45)	11	120(122.4)	760
	WP 铁芯橡胶轮							120(122.4)	710
	NR 尼龙芯橡胶(有轴承)轮							100(102.0)	650
	N 尼龙轮							120(122.4)	560
	NB 尼龙(有轴承)轮							120(122.4)	685
	UW 铁芯聚氨酯(有轴承)轮							120(122.4)	850
SK-125	W 铁芯橡胶(有轴承)轮	125	32	168	104×110	80×80 (75×75)	11	100(102.0)	680
	GU 尼龙芯聚氨酯(有轴承)轮							120(122.4)	1120
	WP 铁芯橡胶轮							120(122.4)	1070
								120(122.4)	960

- 也可以制作车轮直径为 φ100 的导电性铁芯橡胶(有轴承)轮、防静电性铁芯聚氨酯(有轴承)轮。

## 使用车轮

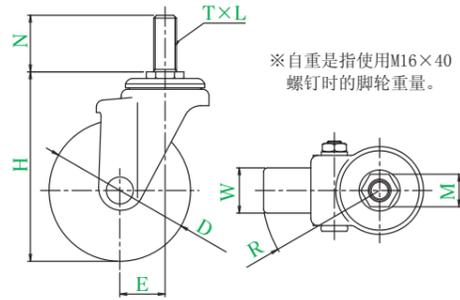
详细规格请参阅P154。



# SJT型



有部分非标准产品。



※自重是指使用M16×40螺钉时的脚轮重量。



SJT-125W, M20×40

●产品型号的说明  
请指定螺钉的种类及螺杆长。

**SJT - 125 W , M20 × 40**

金属件的类别	车轮直径	车轮的类别	螺钉	螺杆长
--------	------	-------	----	-----

金属件 = 三价铬酸盐光泽处理

产品型号	车轮	车轮直径	车宽	安装高度	螺钉	螺距	螺杆长	对边	偏心	旋转半径	允许负载	自重
		D(mm)	W(mm)	H(mm)	T	L	N(mm)	M(mm)	E(mm)	R(mm)	daN(kgf)	(g)
SJT-100	W 铁芯橡胶(有轴承)轮	100	32	134	M16	2	40	23	32	82	120(122.4)	890
	WP 铁芯橡胶轮										120(122.4)	930
	NR 尼龙芯橡胶(有轴承)轮										100(102.0)	820
	N 尼龙轮										120(122.4)	690
	NB 尼龙(有轴承)轮										120(122.4)	745
	UW 铁芯聚氨酯(有轴承)轮										120(122.4)	980
SJT-125	W 铁芯橡胶(有轴承)轮	125	32	166	M16	2	40	23	32	95	120(122.4)	1040
	WP 铁芯橡胶轮										120(122.4)	990
	GU 尼龙芯聚氨酯(有轴承)轮										120(122.4)	860

- 车轮直径为  $\phi 100$  的脚轮中还有安装高度为 138mm 的类型。
- 也可以制作车轮直径为  $\phi 100$  的导电性铁芯橡胶(有轴承)轮、防静电性铁芯聚氨酯(有轴承)轮。
- 允许负载是指将插杆插到底时的允许负载。
- ★ 安装方法请参阅 P7。

## 使用车轮

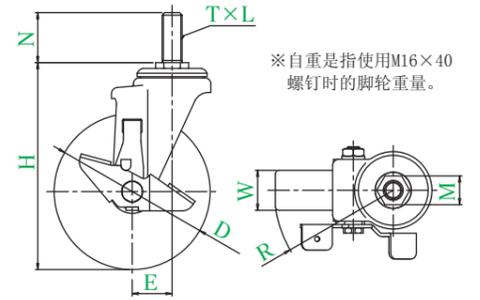
详细规格请参阅P154。



# SJT-S型



有部分非标准产品。



※自重是指使用M16×40螺钉时的脚轮重量。



SJT-125WS, M20×40

●产品型号的说明  
请指定螺钉的种类及螺杆长。

**SJT - 125 W S , M20 × 40**

金属件的类别	车轮直径	车轮的类别	有刹车	螺钉	螺杆长
--------	------	-------	-----	----	-----

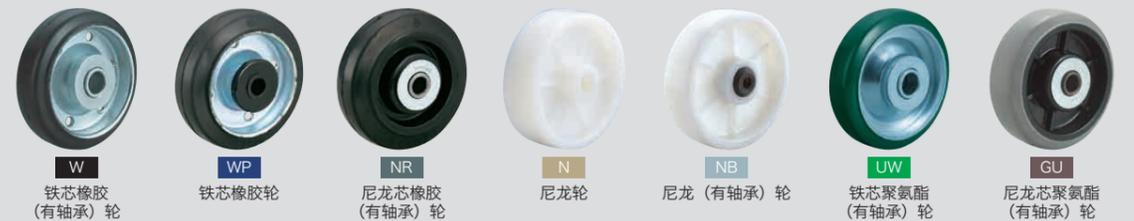
金属件 = 三价铬酸盐光泽处理

产品型号	车轮	车轮直径	车宽	安装高度	螺钉	螺距	螺杆长	对边	偏心	旋转半径	允许负载	自重
		D(mm)	W(mm)	H(mm)	T	L	N(mm)	M(mm)	E(mm)	R(mm)	daN(kgf)	(g)
SJT-100	W 铁芯橡胶(有轴承)轮	100	32	134	M16	2	40	23	32	86	120(122.4)	980
	WP 铁芯橡胶轮										120(122.4)	1110
	NR 尼龙芯橡胶(有轴承)轮										100(102.0)	1000
	N 尼龙轮										120(122.4)	780
	NB 尼龙(有轴承)轮										120(122.4)	830
	UW 铁芯聚氨酯(有轴承)轮										120(122.4)	1130
SJT-125	W 铁芯橡胶(有轴承)轮	125	32	166	M16	2	40	23	32	97	120(122.4)	1130
	WP 铁芯橡胶轮										120(122.4)	1080
	GU 尼龙芯聚氨酯(有轴承)轮										120(122.4)	960

- 仅锁定车轮转动的脚轮。
- 车轮直径为  $\phi 100$  的脚轮中还有安装高度为 138mm 的类型。
- 也可以制作车轮直径为  $\phi 100$  的导电性铁芯橡胶(有轴承)轮、防静电性铁芯聚氨酯(有轴承)轮。
- 允许负载是指将插杆插到底时的允许负载。
- ★ 安装方法请参阅 P7。

## 使用车轮

详细规格请参阅P154。

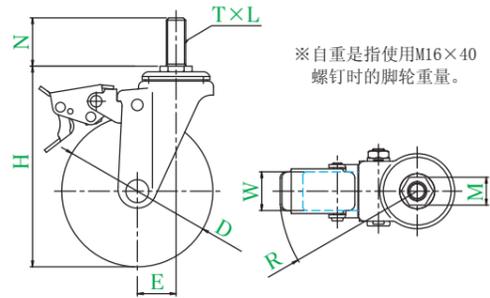


# SJT-SW型

●有踏板式双刹车



SJT-125WSW, M20×40



※自重是指使用M16×40螺钉时的脚轮重量。

●产品型号的说明  
请指定螺钉的种类及螺杆长。

**SJT - 125 W SW, M20 × 40**

金属件的类别	车轮直径	车轮的类别	有双刹车	螺钉	螺杆长
--------	------	-------	------	----	-----

金属件 = 三价铬酸盐光泽处理

产品型号	车轮	车轮直径	车宽	安装高度	螺钉	螺距	螺杆长	对边	偏心	旋转半径	允许负载	自重
		D(mm)	W(mm)	H(mm)	T	L	N(mm)	M(mm)	E(mm)	R(mm)	daN(kgf)	(g)
SJT-125	W 铁芯橡胶(有轴承)轮	125	32	166	M16	2	40	23	32	114	120(122.4)	1240
	WP 铁芯橡胶轮				M20	2.5	40	30			120(122.4)	1165
	GU 尼龙芯聚氨酯(有轴承)轮										120(122.4)	1085

- 可以锁定安装部旋转以及车轮、有双刹车的脚轮。
- 也可以制作车轮直径为  $\phi 100$  的脚轮。(安装高度为 138mm)
- 也可以制作车轮直径为  $\phi 100$  的导电性铁芯橡胶(有轴承)轮、防静电性铁芯聚氨酯(有轴承)轮。
- 允许负载是指将插杆插到底时的允许负载。
- ★安装方法请参阅 P7。

## 使用车轮

详细规格请参阅P154。

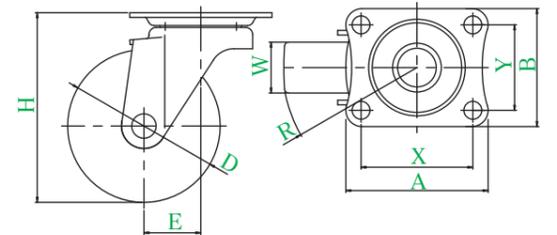


W 铁芯橡胶(有轴承)轮  
WP 铁芯橡胶轮  
GU 尼龙芯聚氨酯(有轴承)轮

# SG型



有部分非标准产品。



SG-75N

●产品型号的说明

**SG - 75 N**

金属件的类别	车轮直径	车轮的类别
--------	------	-------

金属件 = 三价铬酸盐光泽处理

产品型号	车轮	车轮直径	车宽	安装高度	安装底座	孔距	孔径	偏心	旋转半径	允许负载	自重
		D(mm)	W(mm)	H(mm)	A×B(mm)	X×Y(mm)	P(mm)	E(mm)	R(mm)	daN(kgf)	(g)
SG-50	RH 橡胶轮	50	28	70	70×58	55×42	8.8	27	53	50(51.0)	300
	N 尼龙轮									60(61.2)	265
	UR 尼龙芯聚氨酯轮									60(61.2)	275
SG-65	RH 橡胶轮	65	25	85	70×58	55×42	8.8	27	61	50(51.0)	350
	N 尼龙轮									70(71.4)	285
	UR 尼龙芯聚氨酯轮									60(61.2)	310
	EL 合成橡胶轮									40(40.8)	310
SG-75	RH 橡胶轮	75	25	93	70×58	55×42	8.8	28	66	60(61.2)	390
	NR 尼龙芯橡胶轮									60(61.2)	320
	NRB 尼龙芯橡胶(有轴承)轮									60(61.2)	360
	N 尼龙轮									80(81.6)	300
	UR 尼龙芯聚氨酯轮									70(71.4)	330
	UHF 尼龙芯聚氨酯(有轴承)轮									70(71.4)	360
SG-100	RH 橡胶轮	100	25	122	100×58	82×40	8.8	31	82	50(51.0)	550
	NR 尼龙芯橡胶轮									60(61.2)	460
	NRB 尼龙芯橡胶(有轴承)轮									60(61.2)	500
	N 尼龙轮									60(61.2)	390
	UR 尼龙芯聚氨酯轮									60(61.2)	425
	UHF 尼龙芯聚氨酯(有轴承)轮									60(61.2)	470
EL 合成橡胶轮	50(51.0)	430									

- 尼龙轮还可以制作成黑色。
- 也可以制作车轮直径为  $\phi 75 \sim \phi 100$  的导电性橡胶轮。
- 也可以制作车轮直径为  $\phi 100$  的防静电性聚氨酯轮。

## 使用车轮

详细规格请参阅P155。



RH 橡胶轮  
NR 尼龙芯橡胶轮  
NRB 尼龙芯橡胶(有轴承)轮  
N 尼龙轮  
UR 尼龙芯聚氨酯轮  
UHF 尼龙芯聚氨酯(有轴承)轮  
EL 合成橡胶轮