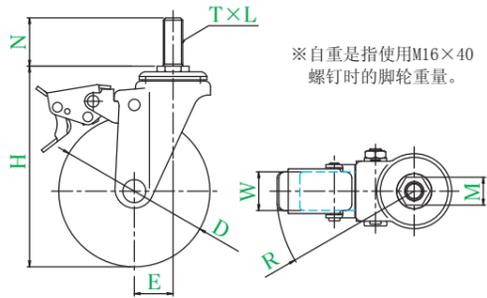


SJT-SW型

●有踏板式双刹车



SJT-125WSW, M20 x 40



※自重是指使用M16×40螺钉时的脚轮重量。

●产品型号的说明

请指定螺钉的种类及螺杆长。

SJT - 125 W SW, M20 × 40

金属件的类别	车轮直径	车轮的类别	有双刹车	螺钉	螺杆长
--------	------	-------	------	----	-----

金属件 = 三价铬酸盐光泽处理

产品型号	车轮	车轮直径	车宽	安装高度	螺钉	螺距	螺杆长	对边	偏心	旋转半径	允许负载	自重
		D(mm)	W(mm)	H(mm)	T	L	N(mm)	M(mm)	E(mm)	R(mm)	daN(kgf)	(g)
SJT-125	W 铁芯橡胶(有轴承)轮	125	32	166	M16	2	40	23	32	114	120(122.4)	1240
	WP 铁芯橡胶轮				M20	2.5	40	30			120(122.4)	1165
	GU 尼龙芯聚氨酯(有轴承)轮										120(122.4)	1085

- 可以锁定安装部旋转以及车轮、有双刹车的脚轮。
- 也可以制作车轮直径为 φ100 的脚轮。(安装高度为 138mm)
- 也可以制作车轮直径为 φ100 的导电性铁芯橡胶(有轴承)轮、防静电性铁芯聚氨酯(有轴承)轮。
- 允许负载是指将插杆插到底时的允许负载。
- ★安装方法请参阅 P7。

使用车轮

详细规格请参阅P154。

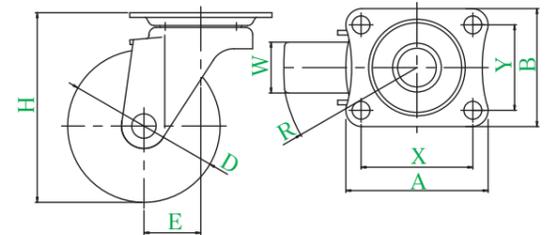


W 铁芯橡胶(有轴承)轮
WP 铁芯橡胶轮
GU 尼龙芯聚氨酯(有轴承)轮

SG型



有部分非标准产品。



SG-75N

●产品型号的说明

SG - 75 N

金属件的类别	车轮直径	车轮的类别
--------	------	-------

金属件 = 三价铬酸盐光泽处理

产品型号	车轮	车轮直径	车宽	安装高度	安装底座	孔距	孔径	偏心	旋转半径	允许负载	自重
		D(mm)	W(mm)	H(mm)	A×B(mm)	X×Y(mm)	P(mm)	E(mm)	R(mm)	daN(kgf)	(g)
SG-50	RH 橡胶轮	50	28	70	70×58	55×42	8.8	27	53	50(51.0)	300
	N 尼龙轮									60(61.2)	265
	UR 尼龙芯聚氨酯轮									60(61.2)	275
SG-65	RH 橡胶轮	65	25	85	70×58	55×42	8.8	27	61	50(51.0)	350
	N 尼龙轮									70(71.4)	285
	UR 尼龙芯聚氨酯轮									60(61.2)	310
	EL 合成橡胶轮									40(40.8)	310
SG-75	RH 橡胶轮	75	25	93	70×58	55×42	8.8	28	66	60(61.2)	390
	NR 尼龙芯橡胶轮									60(61.2)	320
	NRB 尼龙芯橡胶(有轴承)轮									60(61.2)	360
	N 尼龙轮									80(81.6)	300
	UR 尼龙芯聚氨酯轮									70(71.4)	330
	UHF 尼龙芯聚氨酯(有轴承)轮									70(71.4)	360
SG-100	RH 橡胶轮	100	25	122	100×58	82×40	8.8	31	82	50(51.0)	550
	NR 尼龙芯橡胶轮									60(61.2)	460
	NRB 尼龙芯橡胶(有轴承)轮									60(61.2)	500
	N 尼龙轮									60(61.2)	390
	UR 尼龙芯聚氨酯轮									60(61.2)	425
	UHF 尼龙芯聚氨酯(有轴承)轮									60(61.2)	470
EL 合成橡胶轮	50(51.0)	430									

- 尼龙轮还可以制作成黑色。
- 也可以制作车轮直径为 φ75 ~ φ100 的导电性橡胶轮。
- 也可以制作车轮直径为 φ100 的防静电性聚氨酯轮。

使用车轮

详细规格请参阅P155。



RH 橡胶轮
NR 尼龙芯橡胶轮
NRB 尼龙芯橡胶(有轴承)轮
N 尼龙轮
UR 尼龙芯聚氨酯轮
UHF 尼龙芯聚氨酯(有轴承)轮
EL 合成橡胶轮

SG-S型



有部分非标准产品。

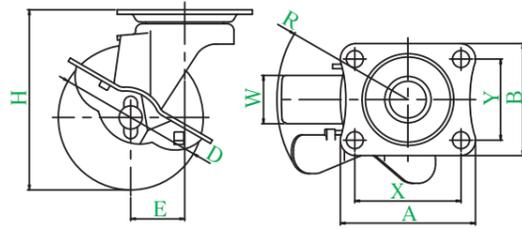


•有踏板式单刹车



SG-75NS

SG-75UHFD



●产品型号的说明

SG - 75 N S

金属件的类别	车轮直径	车轮的类别	有刹车
--------	------	-------	-----

(※车轮种类为NRB或UHF时，有刹车的S请记为DS。)

金属件 = 三价铬酸盐光泽处理

产品型号	车轮	车轮直径	车宽	安装高度	安装底座	孔距	孔径	偏心	旋转半径	允许负载	自重	
		D(mm)	W(mm)	H(mm)	A×B(mm)	X×Y(mm)	P(mm)	E(mm)	R(mm)	daN(kgf)	(g)	
SG-50	RH 橡胶轮	50	28	70	70×58	55×42	8.8	27	67	50(51.0)	330	
	N 尼龙轮									60(61.2)	305	
	UR 尼龙芯聚氨酯轮									60(61.2)	310	
SG-65	RH 橡胶轮	65	25	85	70×58	55×42	8.8	27	68	50(51.0)	400	
	N 尼龙轮									70(71.4)	330	
	UR 尼龙芯聚氨酯轮									60(61.2)	355	
	EL 合成橡胶轮									40(40.8)	360	
SG-75	RH 橡胶轮	75	25	93	70×58	55×42	8.8	28	68	60(61.2)	440	
	NR 尼龙芯橡胶轮									60(61.2)	385	
	NRB DS 尼龙芯橡胶(有轴承)轮									70	60(61.2)	425
	N 尼龙轮									80(81.6)	345	
	UR 尼龙芯聚氨酯轮									70(71.4)	370	
	UHF DS 尼龙芯聚氨酯(有轴承)轮									70	70(71.4)	420
SG-100	RH 橡胶轮	100	25	122	100×58	82×40	8.8	31	82	50(51.0)	610	
	NR 尼龙芯橡胶轮									60(61.2)	520	
	NRB DS 尼龙芯橡胶(有轴承)轮									27	60(61.2)	560
	N 尼龙轮									60(61.2)	455	
	UR 尼龙芯聚氨酯轮									28	60(61.2)	490
	UHF DS 尼龙芯聚氨酯(有轴承)轮									27	60(61.2)	510
	EL 合成橡胶轮									27	50(51.0)	490
	EL 合成橡胶轮									27	50(51.0)	490

- 仅锁定车轮转动的脚轮。
- 尼龙轮还可以制作成黑色。
- 也可以制作车轮直径为 φ75 ~ φ100 的导电性橡胶轮。
- 也可以制作车轮直径为 φ100 的防静电性聚氨酯轮。

使用车轮

详细规格请参阅P155。



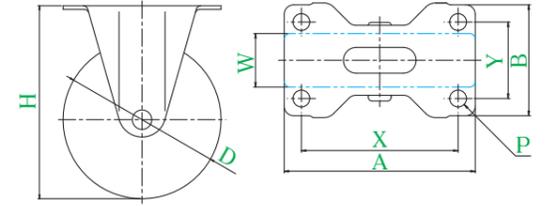
SR型



有部分非标准产品。



SR-100RH



●产品型号的说明

SR - 100 RH

金属件的类别	车轮直径	车轮的类别
--------	------	-------

金属件 = 三价铬酸盐光泽处理

产品型号	车轮	车轮直径	车宽	安装高度	安装底座	孔距	孔径	允许负载	自重
		D(mm)	W(mm)	H(mm)	A×B(mm)	X×Y(mm)	P(mm)	daN(kgf)	(g)
SR-50	RH 橡胶轮	50	28	70	70×47	55×28	8.8	50(51.0)	190
	N 尼龙轮							60(61.2)	160
	UR 尼龙芯聚氨酯轮							60(61.2)	165
SR-65	RH 橡胶轮	65	25	85	70×47	55×28	8.8	50(51.0)	240
	N 尼龙轮							70(71.4)	180
	UR 尼龙芯聚氨酯轮							60(61.2)	205
	EL 合成橡胶轮							40(40.8)	200
SR-75	RH 橡胶轮	75	25	93	70×47	55×28	8.8	60(61.2)	280
	NR 尼龙芯橡胶轮							60(61.2)	215
	NRB 尼龙芯橡胶(有轴承)轮							60(61.2)	255
	N 尼龙轮							80(81.6)	195
	UR 尼龙芯聚氨酯轮							70(71.4)	220
	UHF 尼龙芯聚氨酯(有轴承)轮							70(71.4)	230
SR-100	RH 橡胶轮	100	25	122	100×58	82×40	8.8	50(51.0)	480
	NR 尼龙芯橡胶轮							60(61.2)	395
	NRB 尼龙芯橡胶(有轴承)轮							60(61.2)	435
	N 尼龙轮							60(61.2)	325
	UR 尼龙芯聚氨酯轮							60(61.2)	365
	UHF 尼龙芯聚氨酯(有轴承)轮							60(61.2)	405
	EL 合成橡胶轮							50(51.0)	360

- 尼龙轮还可以制作成黑色。
- 也可以制作车轮直径为 φ75 ~ φ100 的导电性橡胶轮。
- 也可以制作车轮直径为 φ100 的防静电性聚氨酯轮。

使用车轮

详细规格请参阅P155。



SGR型



有部分非标准产品。



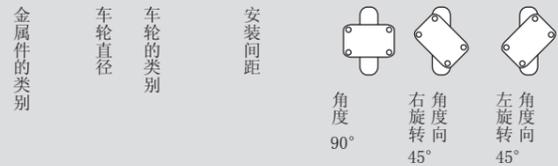
定向轮 平板型



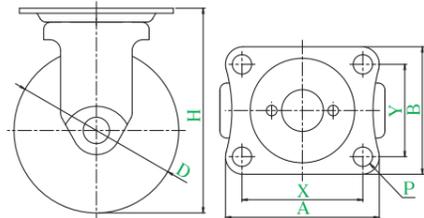
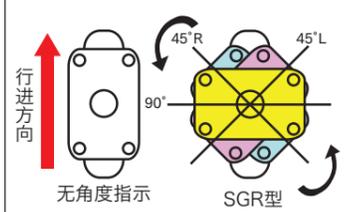
SGR-75UR(P55×42)-90

●产品型号的说明
请指定角度。

SGR - 75 UR (P55×42)- 90 或 45R 或 45L



顶板的角度能以45°为单位自由选择!



金属件 = 三价铬酸盐光泽处理

产品型号	车 轮	车轮直径	车 宽	安装高度	安装底座	孔 距	孔 径	允许负载	自重
		D(mm)	W(mm)	H(mm)	A×B(mm)	X×Y(mm)	P(mm)	daN(kgf)	(g)
SGR-75	RH 橡胶轮	75	25	93	70×58	55×42	8.8	60(61.2)	290
	NR 尼龙芯橡胶轮		27					60(61.2)	230
	NRB 尼龙芯橡胶(有轴承)轮		25					60(61.2)	265
	N 尼龙轮		26					70(71.4)	195
	UR 尼龙芯聚氨酯轮		27					70(71.4)	215
	UHF 尼龙芯聚氨酯(有轴承)轮		27					70(71.4)	255
SGR-100	EL 合成橡胶轮	100	27	122	70×58	55×42	8.8	50(51.0)	500
	RH 橡胶轮		25					60(61.2)	435
	NR 尼龙芯橡胶轮		27					60(61.2)	470
	NRB 尼龙芯橡胶(有轴承)轮		25					60(61.2)	320
	N 尼龙轮		28					60(61.2)	355
	UR 尼龙芯聚氨酯轮		27					60(61.2)	455
UHF 尼龙芯聚氨酯(有轴承)轮	27	50(51.0)	340						

- 尼龙轮还可以制作成黑色。
- 也可以制作导电性橡胶轮。
- 也可以制作车轮直径为φ100的防静电性聚氨酯轮。

SG型和SR型可以并用。

☆专利申请案号 NO.2010-083458

使用车轮

详细规格请参阅P155。



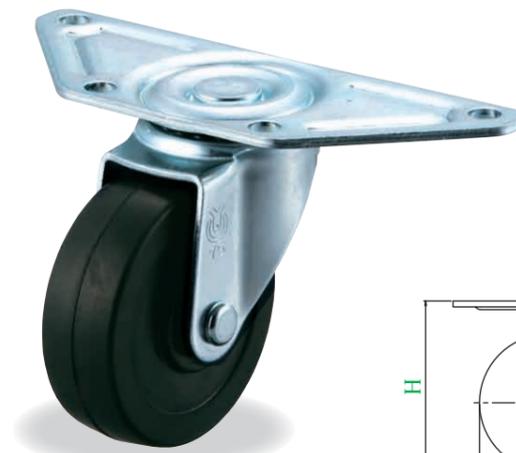
SGC型



有部分非标准产品。



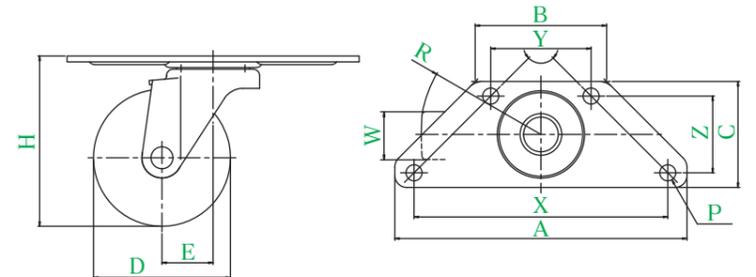
万向轮 平板型 双轴承



SGC-75RH, φ8.8

●产品型号的说明

SGC - 75 RH , φ8.8



金属件 = 三价铬酸盐光泽处理

产品型号	车 轮	车轮直径	车 宽	安装高度	安装底座	孔 距	孔 径	偏 心	旋转半径	允许负载	自重
		D(mm)	W(mm)	H(mm)	A×B×C (mm)	X×Y×Z (mm)	P(mm)	E(mm)	R(mm)	daN(kgf)	(g)
SGC-50	RH 橡胶轮	50	28	70	160×72×58	139×55×42	8.8	27	53	50(51.0)	405
	N 尼龙轮		25							60(61.2)	370
	UR 尼龙芯聚氨酯轮		25							60(61.2)	380
SGC-65	RH 橡胶轮	65	25	85	160×72×58	139×55×42	8.8	27	60	50(51.0)	445
	N 尼龙轮		27							70(71.4)	390
	UR 尼龙芯聚氨酯轮		27							60(61.2)	415
SGC-75	EL 合成橡胶轮	75	27	93	160×72×58	139×55×42	8.8	28	66	40(40.8)	415
	RH 橡胶轮		25							60(61.2)	495
	NR 尼龙芯橡胶轮		27							60(61.2)	425
	NRB 尼龙芯橡胶(有轴承)轮		27							60(61.2)	465
	N 尼龙轮		25							80(81.6)	410
	UR 尼龙芯聚氨酯轮		26							70(71.4)	435
UHF 尼龙芯聚氨酯(有轴承)轮	27	70(71.4)	465								
EL 合成橡胶轮	27	50(51.0)	435								

- 尼龙轮还可以制作成黑色。
- 也可以制作车轮直径为φ75~φ100的导电性橡胶轮。
- 也可以制作车轮直径为φ100的防静电性聚氨酯轮。

使用车轮

详细规格请参阅P155。



SGC-S型



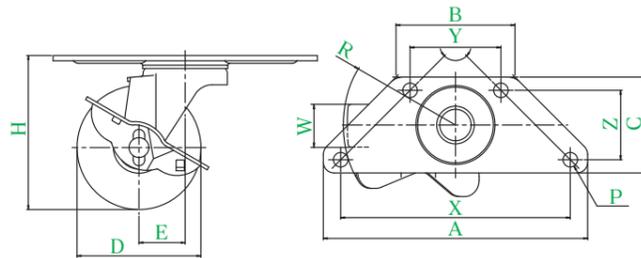
有部分非标准产品。



• 有踏板式单刹车



SGC-75NS, $\phi 8.8$



● 产品型号的说明

SGC - 75 N S , $\phi 8.8$

金属件的类别 车轮直径 车轮的类别 有刹车 孔径

(※车轮种类为NRB或UHF时,有刹车的S请记为DS.)

金属件 = 三价铬酸盐光泽处理

产品型号	车轮	车轮直径	车宽	安装高度	安装底座	孔距	孔径	偏心	旋转半径	允许负载	自重
SGC-50	RH 橡胶轮	50	28	70	160×72×58	139×55×42	8.8	27	67	50(51.0)	440
	N 尼龙轮									60(61.2)	410
	UR 尼龙芯聚氨酯轮									60(61.2)	420
SGC-65	RH 橡胶轮	65	25	85	160×72×58	139×55×42	8.8	27	68	50(51.0)	510
	N 尼龙轮									70(71.4)	440
	UR 尼龙芯聚氨酯轮									60(61.2)	460
	EL 合成橡胶轮									40(40.8)	470
SGC-75	RH 橡胶轮	75	25	93	160×72×58	139×55×42	8.8	28	68	60(61.2)	550
	NR 尼龙芯橡胶轮									60(61.2)	495
	NRB 尼龙芯橡胶(有轴承)轮		70						60(61.2)	535	
	N 尼龙轮		80(81.6)						457		
	UR 尼龙芯聚氨酯轮		70(71.4)						480		
	UHF 尼龙芯聚氨酯(有轴承)轮		70						70(71.4)	530	
EL 合成橡胶轮	68	50(51.0)	490								

● 仅锁定车轮转动的脚轮。
● 尼龙轮还可以制作成黑色。

● 也可以制作车轮直径为 $\phi 75 \sim \phi 100$ 的导电性橡胶轮。
● 也可以制作车轮直径为 $\phi 100$ 的防静电性聚氨酯轮。

使用车轮

详细规格请参阅P155。



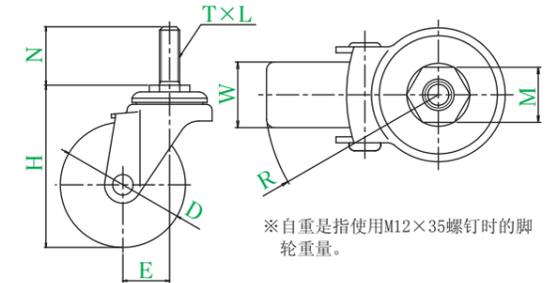
ST型



有部分非标准产品。



ST-75RH, UNF1/2 × 25



※自重是指使用M12×35螺钉时的脚轮重量。

● 产品型号的说明
请指定螺钉的种类及螺杆长。

ST - 75 RH , UNF1/2 × 25

金属件的类别 车轮直径 车轮的类别 螺钉 螺杆长

金属件 = 三价铬酸盐光泽处理

产品型号	车轮	车轮直径	车宽	安装高度	螺钉	螺距/螺纹头数	螺杆长	对边	偏心	旋转半径	允许负载	自重	
													D(mm)
ST-50	RH 橡胶轮	50	28	74						27	53	50(51.0)	310
	N 尼龙轮											60(61.2)	265
	UR 尼龙芯聚氨酯轮											60(61.2)	290
ST-65	RH 橡胶轮	65	25	89						27	61	50(51.0)	360
	N 尼龙轮											70(71.4)	285
	UR 尼龙芯聚氨酯轮											60(61.2)	390
	EL 合成橡胶轮											40(40.8)	320
ST-75	RH 橡胶轮	75	25	97	M12	1.75	35	21		28	66	60(61.2)	400
	NR 尼龙芯橡胶轮											60(61.2)	330
	NRB 尼龙芯橡胶(有轴承)轮		60(61.2)		370								
	N 尼龙轮		80(81.6)		315								
	UR 尼龙芯聚氨酯轮		70(71.4)		340								
	UHF 尼龙芯聚氨酯(有轴承)轮		70(71.4)		370								
ST-100	EL 合成橡胶轮	100	25	126	W3/4	10头	40	23		31	82	50(51.0)	525
	RH 橡胶轮											60(61.2)	440
	NR 尼龙芯橡胶轮		60(61.2)		480								
	NRB 尼龙芯橡胶(有轴承)轮		60(61.2)		480								
	N 尼龙轮		60(61.2)		370								
	UR 尼龙芯聚氨酯轮		60(61.2)		405								
	UHF 尼龙芯聚氨酯(有轴承)轮		60(61.2)		495								
EL 合成橡胶轮	50(51.0)	395											

● 尼龙轮还可以制作成黑色。
● 也可以制作车轮直径为 $\phi 75 \sim \phi 100$ 的导电性橡胶轮。
● 也可以制作车轮直径为 $\phi 100$ 的防静电性聚氨酯轮。

● 部分螺钉种类可能没有库存。
● 允许负载是指将插杆插到底时的允许负载。
★ 安装方法请参阅P7。

使用车轮

详细规格请参阅P155。



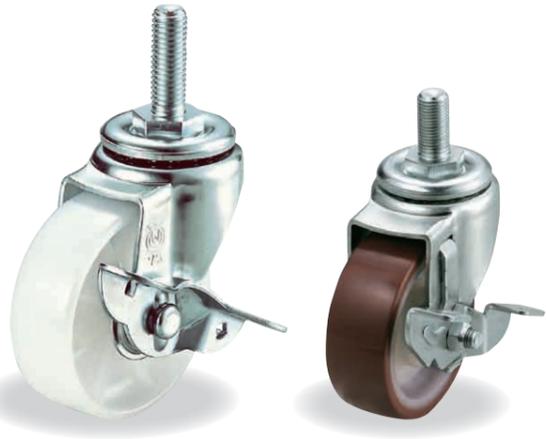
ST-S型



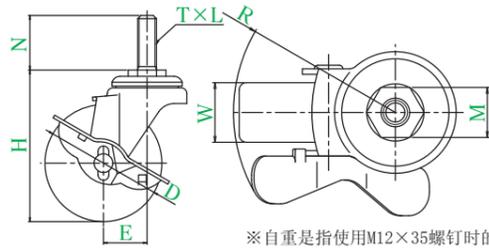
有部分非标准产品。



•有踏板式单刹车



ST-75NS,M12×35 ST-75UHFDS,UNF1/2×25



※自重是指使用M12×35螺钉时的脚轮重量。

●产品型号的说明

请指定螺钉的种类及螺杆长。

ST - 75 N S ,M12 × 35

金属件的类别
车轮直径
车轮的类别
有刹车
螺钉
螺杆长

(※车轮种类为NRB或UHF时，有刹车的S请记为DS。)

金属件 = 三价铬酸盐光泽处理

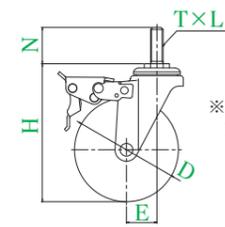
产品型号	车轮	车轮直径	车宽	安装高度	螺钉	螺距/螺纹头数	螺杆长	对边	偏心	旋转半径	允许负载	自重		
		D(mm)	W(mm)	H(mm)	T	L	N(mm)	M(mm)	E(mm)	R(mm)	daN(kgf)	(g)		
ST-50	RH S 橡胶轮	50	28	74					27	67	50(51.0)	345		
	N S 尼龙轮		25								60(61.2)	320		
	UR S 尼龙芯聚氨酯轮										60(61.2)	325		
ST-65	RH S 橡胶轮	65	25	89					27	68	50(51.0)	415		
	N S 尼龙轮		27								70(71.4)	345		
	UR S 尼龙芯聚氨酯轮										60(61.2)	370		
	EL S 合成橡胶轮										40(40.8)			
ST-75	RH S 橡胶轮	75	25	97	M12	1.75	35	21	28	68	60(61.2)	455		
	NR S 尼龙芯橡胶轮										60(61.2)	400		
	NRB DS 尼龙芯橡胶(有轴承)轮										60(61.2)	440		
	N S 尼龙轮		27		UNF1/2	20头	25	21				70	80(81.6)	360
	UR S 尼龙芯聚氨酯轮		26										70(71.4)	385
	UHF DS 尼龙芯聚氨酯(有轴承)轮												70(71.4)	430
	EL S 合成橡胶轮		27										50(51.0)	385
ST-100	RH S 橡胶轮	100	25	126					31	82	50(51.0)	600		
	NR S 尼龙芯橡胶轮		27								60(61.2)	505		
	NRB DS 尼龙芯橡胶(有轴承)轮										60(61.2)	510		
	N S 尼龙轮		25								60(61.2)	435		
	UR S 尼龙芯聚氨酯轮		28								60(61.2)	475		
	UHF DS 尼龙芯聚氨酯(有轴承)轮										60(61.2)	525		
	EL S 合成橡胶轮		27								50(51.0)	460		

- 仅锁定车轮转动的脚轮。
- 也可以制作车轮直径为φ75~φ100的防静电性聚氨酯轮。
- 部分螺钉种类可能没有库存。
- 尼龙轮还可以制作成黑色。
- 也可以制作车轮直径为φ100的防静电性聚氨酯轮。
- 允许负载是指将插杆插到底时的允许负载。
- ★安装方法请参阅P7。

使用车轮 详细规格请参阅P155。



ST特殊型



※自重是指使用M12×35螺钉、刹车种类为-1时的脚轮重量。



ST-100NU (H132) ,M16×40 ST-100NUSW-1,M16×40 ST-100NUSW-2,M16×40 ST-100NUSW-3,M16×40

金属件 = 三价铬酸盐光泽处理

产品型号	刹车	车轮	车轮直径	车宽	安装高度	螺钉	螺距	螺杆长	对边	偏心	旋转半径	允许负载	自重
			D(mm)	W(mm)	H(mm)	T	L	N(mm)	M(mm)	E(mm)	R(mm)	daN(kgf)	(g)
ST-75	NRB(H104) 无	尼龙芯橡胶(有轴承)轮	75	27	104					26	65	70(71.4)	
	NRBSW 有										92(※1)	70(71.4)	
	NU(H104) 无	尼龙芯聚氨酯轮									65	70(71.4)	335
	NUSW 有			92(※1)							70(71.4)	490	
	UHF(H104) 无	尼龙芯聚氨酯(有轴承)轮		65							70(71.4)		
	UHFSW 有			92(※1)							70(71.4)		
ST-100	NRB(H132) 无	尼龙芯橡胶(有轴承)轮	100	27	132					29	80	70(71.4)	
	NRBSW 有										93(※2)	70(71.4)	
	NU(H132) 无	尼龙芯聚氨酯轮									80	70(71.4)	530
	NUSW 有			93(※2)							70(71.4)	600	
	UHF(H132) 无	尼龙芯聚氨酯(有轴承)轮		80							70(71.4)		
	UHFSW 有			93(※2)							70(71.4)		

- ※1 刹车种类为-1时的旋转半径。为-2时增加+12mm，为-3时增加+4mm。
- ※2 刹车种类为-1时的旋转半径。为-2时增加+2mm，为-3时增加+4mm。
- ※操作刹车时请穿鞋。
- ※请勿用手操作，否则可能会受伤。
- 允许负载是指将插杆插到底时的允许负载。
- ★安装方法请参阅P7。

使用车轮 详细规格请参阅P155。



●产品型号的说明 请指定螺钉的种类及螺杆长。

ST - 100 NU SW - 3 , M16 × 40

金属件的类别
车轮直径
车轮的类别
有无双刹车
刹车种类※
螺钉
螺杆长

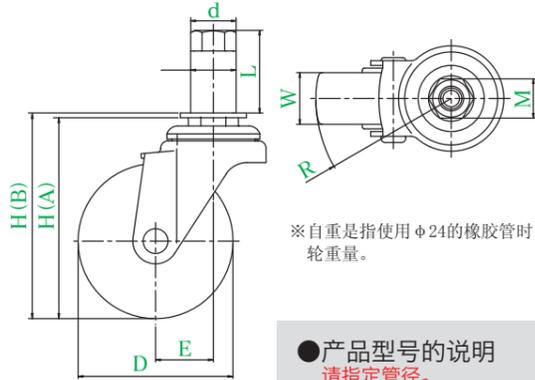
※刹车种类
-1: 树脂刹车
-2: 树脂刹车、有解除杆
-3: 钢板刹车、有解除杆

STF型



STF-75RH, $\phi 22$

STF-75N, $\phi 24$



※自重是指使用 $\phi 24$ 的橡胶管时的脚轮重量。

●产品型号的说明
请指定管径。

STF - 75 RH , $\phi 22$

金属件的类别	车轮直径	车轮的类别	管径
--------	------	-------	----

金属件 = 三价铬酸盐光泽处理

产品型号	车轮	车轮直径	车宽	安装高度	管径	轴长	对边	偏心	旋转半径	允许负载	自重
		D(mm)	W(mm)	H(mm)	d(mm)	L(mm)	M(mm)	E(mm)	R(mm)	daN(kgf)	(g)
STF-50	RH 橡胶轮	50	28	A=74 B=77				27	53	50(51.0)	350
	N 尼龙轮									60(61.2)	320
	UR 尼龙芯聚氨酯轮		60(61.2)							325	
STF-65	RH 橡胶轮	65	25	A=89 B=92	22	40	21	27	61	50(51.0)	400
	N 尼龙轮									70(71.4)	340
	UR 尼龙芯聚氨酯轮		60(61.2)							365	
	EL 合成橡胶轮		40(40.8)							360	
STF-75	RH 橡胶轮	75	25	A=97 B=100	34	60	21	28	66	60(61.2)	440
	NR 尼龙芯橡胶轮									60(61.2)	375
	NRB 尼龙芯橡胶(有轴承)轮		60(61.2)							410	
	N 尼龙轮		70(71.4)							355	
	UR 尼龙芯聚氨酯轮		70(71.4)							385	
	UHF 尼龙芯聚氨酯(有轴承)轮		70(71.4)							410	
EL 合成橡胶轮	50(51.0)	380									

●尼龙轮还可以制作成黑色。
★安装方法请参阅 P8。

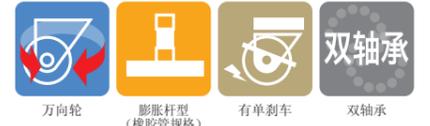
使用车轮

详细规格请参阅P155。



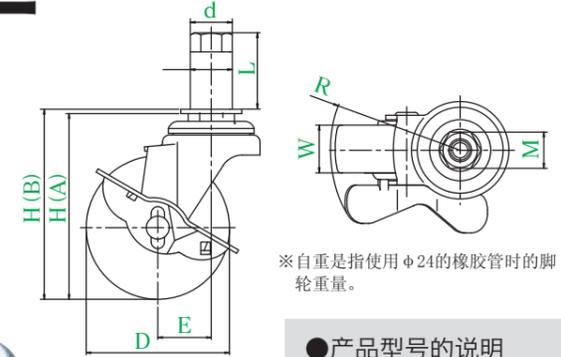
STF-S型

●有踏板式单刹车



STF-75RHS, $\phi 22$

STF-75NS, $\phi 24$



※自重是指使用 $\phi 24$ 的橡胶管时的脚轮重量。

●产品型号的说明
请指定管径。

STF - 75 RH S , $\phi 22$

金属件的类别	车轮直径	车轮的类别	有刹车	管径
--------	------	-------	-----	----

(※车轮种类为NRB或UHF时,有刹车的S请记为DS。)

金属件 = 三价铬酸盐光泽处理

产品型号	车轮	车轮直径	车宽	安装高度	管径	轴长	对边	偏心	旋转半径	允许负载	自重
		D(mm)	W(mm)	H(mm)	d(mm)	L(mm)	M(mm)	E(mm)	R(mm)	daN(kgf)	(g)
STF-50	RH 橡胶轮	50	28	A=74 B=77				27	67	50(51.0)	385
	N 尼龙轮									60(61.2)	360
	UR 尼龙芯聚氨酯轮		60(61.2)							380	
STF-65	RH 橡胶轮	65	25	A=89 B=92	22	40	21	27	68	50(51.0)	450
	N 尼龙轮									70(71.4)	385
	UR 尼龙芯聚氨酯轮		60(61.2)							410	
	EL 合成橡胶轮		40(40.8)							410	
STF-75	RH 橡胶轮	75	25	A=97 B=100	34	60	21	28	70	60(61.2)	490
	NR 尼龙芯橡胶轮									60(61.2)	435
	NRB DS 尼龙芯橡胶(有轴承)轮		60(61.2)							475	
	N 尼龙轮		70(71.4)							400	
	UR 尼龙芯聚氨酯轮		70(71.4)							425	
	UHF DS 尼龙芯聚氨酯(有轴承)轮		70(71.4)							470	
EL S 合成橡胶轮	50(51.0)	430									

●仅锁定车轮转动的脚轮。
●尼龙轮还可以制作成黑色。
★安装方法请参阅 P8。

使用车轮

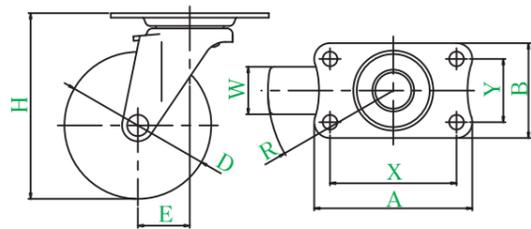
详细规格请参阅P155。



E型



E-100N



●产品型号的说明

E - 100 N

金属件的类别
车轮直径
车轮的类别

金属件 = 镀铬处理

产品型号	车 轮	车轮直径	车宽	安装高度	安装底座	孔距	孔径	偏心	旋转半径	允许负载	自重
		D(mm)	W(mm)	H(mm)	A×B(mm)	X×Y(mm)	P(mm)	E(mm)	R(mm)	daN(kgf)	(g)
E-50	R 橡胶轮	50	20	65	70×42	56×28	6.5	22	47	30(30.6)	175
	N 尼龙轮		21							40(40.8)	150
	UR 尼龙芯聚氨酯轮		21							38(38.8)	160
	EL 合成橡胶轮		20							25(25.5)	150
E-65	RH 橡胶轮	65	21	82	70×42	56×28	6.5	23	56	30(30.6)	225
	N 尼龙轮									40(40.8)	175
	UR 尼龙芯聚氨酯轮									40(40.8)	185
E-75	RH 橡胶轮	75	21	92	70×42	56×28	6.5	27	65	40(40.8)	260
	N 尼龙轮									50(51.0)	185
	UR 尼龙芯聚氨酯轮									45(45.9)	205
	EL 合成橡胶轮									30(30.6)	210
E-100	RH 橡胶轮	100	25	122	100×58	82×40	8.8	31	82	50(51.0)	540
	NR 尼龙芯橡胶轮		27							60(61.2)	460
	NRB 尼龙芯橡胶(有轴承)轮		27							60(61.2)	500
	N 尼龙轮		25							60(61.2)	390
	UR 尼龙芯聚氨酯轮		28							60(61.2)	425
	UHF 尼龙芯聚氨酯(有轴承)轮		28							60(61.2)	470
	EL 合成橡胶轮		27							50(51.0)	415
E-125	RH 橡胶轮	125	25	148	100×58	82×40	8.8	36	99	50(51.0)	730

- 尼龙轮还可以制作成黑色。
- 也可以制作导电性橡胶轮。
- 也可以制作车轮直径为φ100的防静电性聚氨酯轮。
- 也可以进行三价铬酸盐光泽处理。

使用车轮

详细规格请参阅P155。

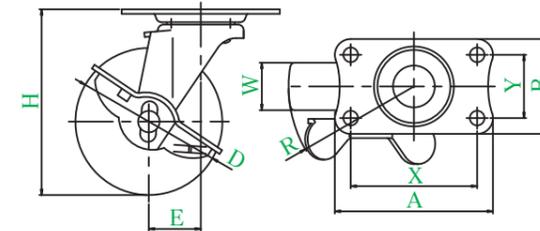


E-S型

●有踏板式单刹车



E-100NS



●产品型号的说明

E - 100 N S

金属件的类别
车轮直径
车轮的类别
有刹车

(※车轮种类为NRB或UHF时,有刹车的S请记为DS。)

金属件 = 镀铬处理

产品型号	车 轮	车轮直径	车宽	安装高度	安装底座	孔距	孔径	偏心	旋转半径	允许负载	自重
		D(mm)	W(mm)	H(mm)	A×B(mm)	X×Y(mm)	P(mm)	E(mm)	R(mm)	daN(kgf)	(g)
E-50	R 橡胶轮	50	20	65	70×42	56×28	6.5	22	49	30(30.6)	195
	N 尼龙轮		21							40(40.8)	170
	UR S 尼龙芯聚氨酯轮		21							38(38.8)	180
	EL 合成橡胶轮		20							25(25.5)	170
E-65	RH 橡胶轮	65	21	82	70×42	56×28	6.5	23	57	30(30.6)	255
	N S 尼龙轮									40(40.8)	205
	UR 尼龙芯聚氨酯轮									40(40.8)	210
E-75	RH 橡胶轮	75	21	92	70×42	56×28	6.5	27	65	40(40.8)	290
	N S 尼龙轮									50(51.0)	215
	UR 尼龙芯聚氨酯轮									45(45.9)	230
	EL 合成橡胶轮									30(30.6)	240
E-100	RH S 橡胶轮	100	25	122	100×58	82×40	8.8	31	82	50(51.0)	615
	NR S 尼龙芯橡胶轮		27							60(61.2)	525
	NRB DS 尼龙芯橡胶(有轴承)轮		27							60(61.2)	565
	N S 尼龙轮		25							60(61.2)	460
	UR S 尼龙芯聚氨酯轮		28							60(61.2)	490
	UHF DS 尼龙芯聚氨酯(有轴承)轮		28							60(61.2)	535
	EL S 合成橡胶轮		27							50(51.0)	475
E-125	RH S 橡胶轮	125	25	148	100×58	82×40	8.8	36	99	50(51.0)	800

- 仅锁定车轮转动的脚轮。
- 尼龙轮还可以制作成黑色。
- 也可以制作导电性橡胶轮。
- 也可以制作车轮直径为φ100的防静电性聚氨酯轮。
- 也可以进行三价铬酸盐光泽处理。

使用车轮

详细规格请参阅P155。



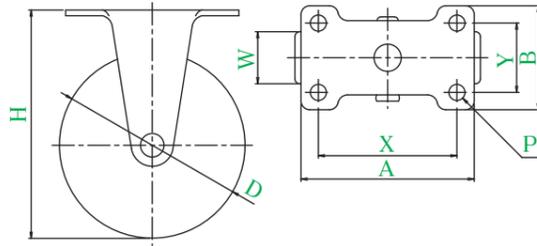
ER型



ER-100N



ER-75UR



● 产品型号的说明

ER - 100 N

金属件的类别	车轮直径	车轮的类别
--------	------	-------

金属件 = 镀铬处理

产品型号	车轮	规格参数							
		车轮直径 D(mm)	车宽 W(mm)	安装高度 H(mm)	安装底座 A×B(mm)	孔距 X×Y(mm)	孔径 P(mm)	允许负载 daN(kgf)	自重 (g)
ER-50	R 橡胶轮	50	20	65	70×42	56×28	6.5	30(30.6)	135
	N 尼龙轮		21					40(40.8)	110
	UR 尼龙芯聚氨酯轮		21					38(38.8)	120
	EL 合成橡胶轮		20					25(25.5)	110
ER-65	RH 橡胶轮	65	21	82	70×42	56×28	6.5	30(30.6)	185
	N 尼龙轮							40(40.8)	135
	UR 尼龙芯聚氨酯轮							40(40.8)	145
ER-75	RH 橡胶轮	75	21	92	70×42	56×28	6.5	40(40.8)	215
	N 尼龙轮							50(51.0)	145
	UR 尼龙芯聚氨酯轮							45(45.9)	160
	EL 合成橡胶轮							30(30.6)	175
ER-100	RH 橡胶轮	100	25	122	100×58	82×40	8.8	50(51.0)	480
	NR 尼龙芯橡胶轮		27					60(61.2)	400
	NRB 尼龙芯橡胶(有轴承)轮		27					60(61.2)	440
	N 尼龙轮		25					60(61.2)	325
	UR 尼龙芯聚氨酯轮		28					60(61.2)	355
	UHF 尼龙芯聚氨酯(有轴承)轮		28					60(61.2)	410
	EL 合成橡胶轮		27					50(51.0)	345
ER-125	RH 橡胶轮	125	25	148	100×58	82×40	8.8	50(51.0)	645

- 尼龙轮还可以制作成黑色。
- 也可以制作导电性橡胶轮。
- 也可以制作导电性聚氨酯轮。
- 也可以制作导电性橡胶轮。
- 也可以制作车轮直径为 $\phi 100$ 的防静电性聚氨酯轮。
- 也可以进行三价铬酸盐光泽处理。

使用车轮

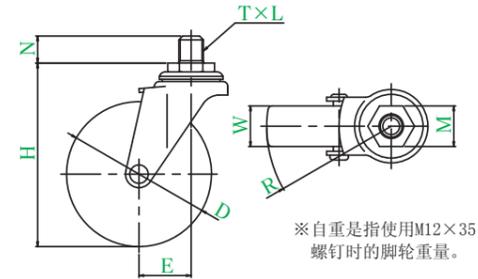
详细规格请参阅P155。



ET型



ET-100N, M12×35



※自重是指使用M12×35螺钉时的脚轮重量。

● 产品型号的说明
请指定螺钉的种类及螺杆长。

ET - 100 N , M12 × 35

金属件的类别	车轮直径	车轮的类别	螺钉	螺杆长
--------	------	-------	----	-----

金属件 = 镀铬处理

产品型号	车轮	规格参数												
		车轮直径 D(mm)	车宽 W(mm)	安装高度 H(mm)	螺钉 T	螺距/螺头数 L	螺杆长 N(mm)	对边 M(mm)	偏心 E(mm)	旋转半径 R(mm)	允许负载 daN(kgf)	自重 (g)		
ET-50	R 橡胶轮	50	20	68									30(30.6)	180
	N 尼龙轮		21										40(40.8)	155
	UR 尼龙芯聚氨酯轮		21										38(38.8)	165
	EL 合成橡胶轮		20										25(25.5)	155
ET-65	RH 橡胶轮	65	21	85	UNF1/2	20头	14	21					30(30.6)	230
	N 尼龙轮												40(40.8)	180
	UR 尼龙芯聚氨酯轮												40(40.8)	190
ET-75	RH 橡胶轮	75	21	95	W3/8	16头	14	17					40(40.8)	260
	N 尼龙轮												50(51.0)	190
	UR 尼龙芯聚氨酯轮												45(45.9)	205
	EL 合成橡胶轮												30(30.6)	210
ET-100	RH 橡胶轮	100	25	126	M12	1.75	35	21					50(51.0)	525
	NR 尼龙芯橡胶轮		27										60(61.2)	445
	NRB 尼龙芯橡胶(有轴承)轮		27										60(61.2)	485
	N 尼龙轮		25										60(61.2)	375
	UR 尼龙芯聚氨酯轮		28										60(61.2)	405
	UHF 尼龙芯聚氨酯(有轴承)轮		28										60(61.2)	455
	EL 合成橡胶轮		27										50(51.0)	400
ET-125	RH 橡胶轮	125	25	152	W3/4	10头	40	23					50(51.0)	715

- 尼龙轮还可以制作成黑色。
- 也可以制作导电性橡胶轮。
- 也可以制作车轮直径为 $\phi 100$ 的防静电性聚氨酯轮。
- 部分螺钉种类可能没有库存。
- 使用 W3/8 螺钉时，允许负载最大为 35daN(35.7kgf)。
- 允许负载是指将插杆插到底时的允许负载。
- 也可以进行三价铬酸盐光泽处理。
- ★ 安装方法请参阅 P7。

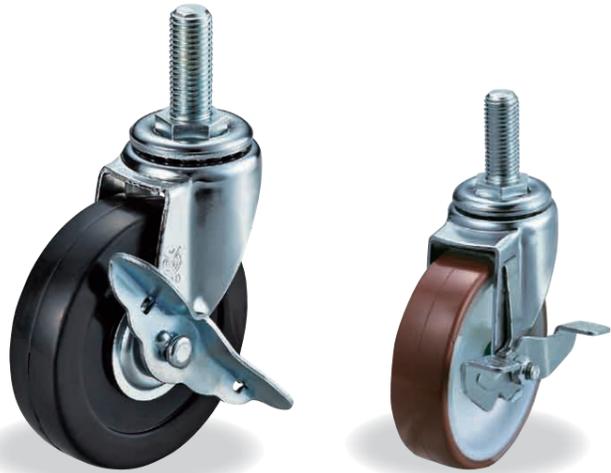
使用车轮

详细规格请参阅P155。



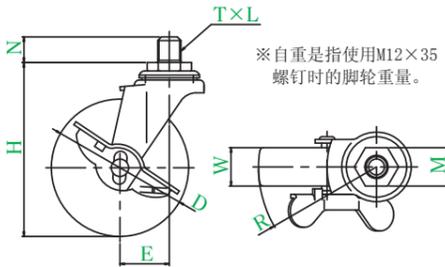
ET-S型

•有踏板式单刹车



ET-100RHS, M16×40

ET-100UHFD, M16×40



※自重是指使用M12×35螺钉时的脚轮重量。

●产品型号的说明
请指定螺钉的种类及螺杆长。

ET - 100 RH S , M16 × 40

金属件的类别	车轮直径	车轮的类别	有刹车	螺钉	螺杆长
--------	------	-------	-----	----	-----

(※车轮种类为NRB或UHF时，有刹车的S请记为DS。)

金属件 = 镀铬处理

产品型号	车轮	车轮直径	车宽	安装高度	螺钉	螺距/螺头数	螺杆长	对边	偏心	旋转半径	允许负载	自重	
		D(mm)	W(mm)	H(mm)	T	L	N(mm)	M(mm)	E(mm)	R(mm)	daN(kgf)	(g)	
ET-50	R	50	20	68	M12	1.75	35	19		22	49	30(30.6)	200
	N											40(40.8)	180
	UR											38(38.8)	185
	EL											25(25.5)	175
ET-65	RH	65	21	85	UNF1/2	20头	14	21	23	57	40(40.8)	205	
	N											40(40.8)	215
	UR											40(40.8)	215
	EL											40(40.8)	295
ET-75	RH	75	21	95	W3/8	16头	14	17	27	65	50(51.0)	220	
	N											45(45.9)	235
	UR											45(45.9)	235
	EL											30(30.6)	240
ET-100	RH	100	25	126	M12	1.75	35	21	31	82	60(61.2)	600	
	NR											60(61.2)	510
	NRB											60(61.2)	550
	N											60(61.2)	435
	UR											60(61.2)	470
	UHF											60(61.2)	520
ET-125	RH	125	25	152	W3/4	10头	40	23	36	99	50(51.0)	790	
	EL											50(51.0)	460

- 尼龙轮还可以制作成黑色。
- 也可以制作导电性橡胶轮。
- 也可以制作车轮直径为φ100的防静电性聚氨酯轮。
- 部分螺钉种类可能没有库存。

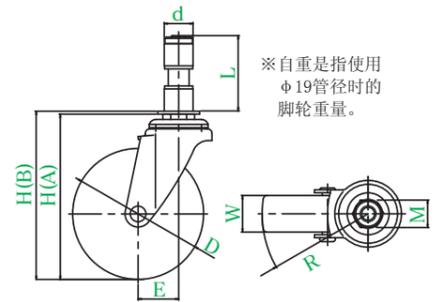
- 使用W3/8螺钉时，允许负载最大为35daN(35.7kgf)。
- 仅锁定车轮转动的脚轮。
- 允许负载是指将插杆插到底时的允许负载。
- 也可以进行三价铬酸盐光泽处理。
- ★安装方法请参阅P7。

使用车轮

详细规格请参阅P155。



ETF型



※自重是指使用φ19管径时的脚轮重量。

●产品型号的说明
请指定管径。

ETF - 100 UR , φ22

金属件的类别	车轮直径	车轮的类别	管径
--------	------	-------	----

金属件 = 镀铬处理

产品型号	车轮	车轮直径	车宽	安装高度	管径	轴长	对边	偏心	旋转半径	允许负载	自重
		D(mm)	W(mm)	H(mm)	d(mm)	L(mm)	M(mm)	E(mm)	R(mm)	daN(kgf)	(g)
ETF-100	RH	100	25	A = 126 B = 128	19	60	21	31	82	50(51.0)	580
	NR									60(61.2)	500
	NRB									60(61.2)	540
	N									60(61.2)	385
	UR									60(61.2)	465
	UHF									60(61.2)	530
ETF-125	RH	125	25	A = 152 B = 154				36	99	50(51.0)	770
	EL									50(51.0)	450

- 尼龙轮还可以制作成黑色。
- 也可以进行三价铬酸盐光泽处理。
- ★安装方法请参阅P8。

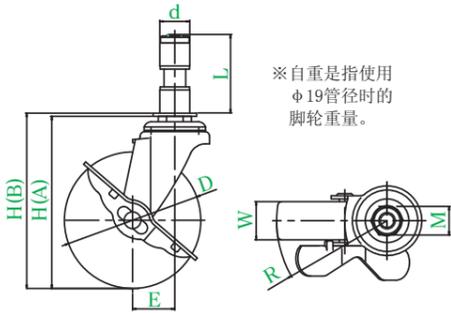
使用车轮

详细规格请参阅P155。



ETF-S型

●有踏板式单刹车



※自重是指使用φ19管径时的脚轮重量。

●产品型号的说明
请指定管径。

ETF - 100 N S, φ22

金属件的类别	车轮直径	有刹车的类别	管径
--------	------	--------	----

(※车轮种类为NRB或UHF时，有刹车的S请记为DS。)

金属件 = 镀铬处理

产品型号	车轮	车轮直径 D(mm)	车宽 W(mm)	安装高度 H(mm)	管径 d(mm)	轴长 L(mm)	对边 M(mm)	偏心 E(mm)	旋转半径 R(mm)	允许负载 daN(kgf)	自重 (g)
ETF-100	RH S 橡胶轮	100	25	A = 126 B = 128	19	60	21	31	82	50(51.0)	650
	NR S 尼龙芯橡胶轮									60(61.2)	570
	NRB DS 尼龙芯橡胶(有轴承)轮									60(61.2)	605
	N S 尼龙轮									60(61.2)	495
	UR S 尼龙芯聚氨酯轮									60(61.2)	525
	UHF DS 尼龙芯聚氨酯(有轴承)轮									60(61.2)	570
ETF-100	EL S 合成橡胶轮	27	34	60	21	36	99	50(51.0)	520		
	RH S 橡胶轮	125	25	A = 152 B = 154					50(51.0)	840	

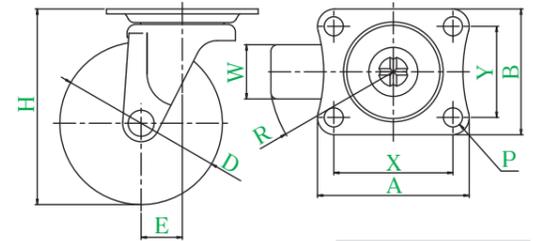
- 仅锁定车轮转动的脚轮。
- 尼龙轮还可以制作成黑色。
- 也可以进行三价铬酸盐光泽处理。
- ★安装方法请参阅P8。

使用车轮

详细规格请参阅P155。



G型



G-50UR

●产品型号的说明

G - 50 UR

金属件的类别	车轮直径	车轮的类别
--------	------	-------

金属件 = 三价铬酸盐光泽处理

产品型号	车轮	车轮直径 D(mm)	车宽 W(mm)	安装高度 H(mm)	安装底座 A×B(mm)	孔距 X×Y(mm)	孔径 P(mm)	偏心 E(mm)	旋转半径 R(mm)	允许负载 daN(kgf)	自重 (g)
G-25	R 橡胶轮	25	12	35	35×30	28×23	4.2	8	21	8(8.2)	35
	N 尼龙轮									10(10.2)	35
	UR 尼龙芯聚氨酯轮									10(10.2)	35
G-32	R 橡胶轮	32	14	42	38×32	30×24	4.2	10	27	12(12.2)	50
	N 尼龙轮									18(18.4)	50
	UR 尼龙芯聚氨酯轮									18(18.4)	50
G-38	R 橡胶轮	38	17	50	46×38	36×28	5.3	12	32	20(20.4)	80
	N 尼龙轮									28(28.6)	75
	UR 尼龙芯聚氨酯轮									28(28.6)	75
G-50	R 橡胶轮	50	21	65	59×47	46×35	6.5	16	42	30(30.6)	165
	N 尼龙轮									38(38.8)	145
	UR 尼龙芯聚氨酯轮									38(38.8)	150
G-50	EL 合成橡胶轮		20							25(25.5)	140
	RH 橡胶轮	65	25	80	70×58	55×42	8.8	21	54	40(40.8)	300
	N 尼龙轮									55(56.1)	240
UR 尼龙芯聚氨酯轮	55(56.1)									260	
G-65	EL 合成橡胶轮		27							40(40.8)	
	RH 橡胶轮	75	25	90	70×58	55×42	8.8	21	59	50(51.0)	345
	N 尼龙轮									65(66.3)	255
UR 尼龙芯聚氨酯轮	65(66.3)									280	
G-75	EL 合成橡胶轮		27							50(51.0)	280

- 也可以制作车轮直径为φ50及φ75的导电性橡胶轮。
- 车轮直径为φ50~φ75的尼龙轮还可以制作成黑色。
- 车轮直径为φ50~φ75的车轮还可以进行镀铬处理。

使用车轮

详细规格请参阅P156。



G-S型



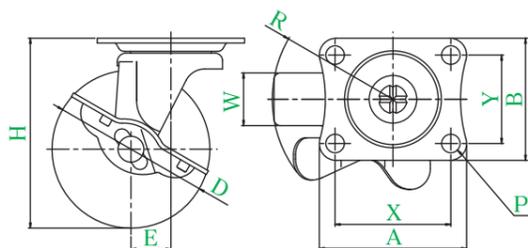
有部分非标准产品。



• 有踏板式单刹车



G-75RHS



● 产品型号的说明

G - 75 RH S

金属件的类别
车轮直径
车轮的类别
有刹车

金属件 = 三价铬酸盐光泽处理

产品型号	车轮	车轮直径 D(mm)	车宽 W(mm)	安装高度 H(mm)	安装底座 A×B(mm)	孔距 X×Y(mm)	孔径 P(mm)	偏心 E(mm)	旋转半径 R(mm)	允许负载 daN(kgf)	自重 (g)
G-38	R	38	17	50	46×38	36×28	5.3	12	45	20(20.4)	95
	N									28(28.6)	90
	UR									28(28.6)	90
G-50	R	50	20	65	59×47	46×35	6.5	16	50	30(30.6)	195
	N									38(38.8)	170
	UR									38(38.8)	180
	EL									25(25.5)	170
G-65	RH	65	25	80	70×58	55×42	8.8	21	59	40(40.8)	350
	N									55(56.1)	275
	UR									55(56.1)	310
	EL									40(40.8)	310
G-75	RH	75	25	90	70×58	55×42	8.8	21	59	50(51.0)	390
	N									65(66.3)	295
	UR									65(66.3)	320
	EL									50(51.0)	320

- 仅锁定车轮转动的脚轮。
- 也可以制作车轮直径为 $\phi 50$ 及 $\phi 75$ 的导电性橡胶轮。
- 车轮直径为 $\phi 50 \sim \phi 75$ 的尼龙轮还可以制作成黑色。
- 车轮直径为 $\phi 50 \sim \phi 75$ 的车轮还可以进行镀铬处理。

使用车轮 详细规格请参阅P156。



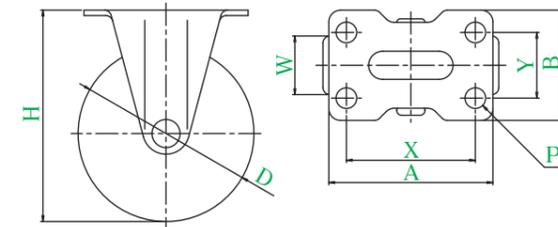
GR型



有部分非标准产品。



GR-65N



● 产品型号的说明

GR - 65 N

金属件的类别
车轮直径
车轮的类别

金属件 = 三价铬酸盐光泽处理

产品型号	车轮	车轮直径 D(mm)	车宽 W(mm)	安装高度 H(mm)	安装底座 A×B(mm)	孔距 X×Y(mm)	孔径 P(mm)	允许负载 daN(kgf)	自重 (g)
GR-25	R	25	12	35	36×18	29×0	4.2	8(8.2)	25
	N							10(10.2)	25
	UR							10(10.2)	25
GR-32	R	32	14	42	36×20	29×0	4.2	12(12.2)	35
	N							18(18.4)	35
	UR							18(18.4)	35
GR-38	R	38	17	50	46×25	36×15	5.3	20(20.4)	55
	N							28(28.6)	50
	UR							28(28.6)	55
GR-50	R	50	20	65	58×40	45×25	6.5	30(30.6)	125
	N							38(38.8)	95
	UR							38(38.8)	105
	EL							25(25.5)	100
GR-65	RH	65	25	80	70×47	55×28	8.8	40(40.8)	225
	N							55(56.1)	165
	UR							55(56.1)	185
	EL							40(40.8)	100
GR-75	RH	75	25	90	70×47	55×28	8.8	50(51.0)	275
	N							65(66.3)	185
	UR							65(66.3)	210
	EL							50(51.0)	210

- 也可以制作车轮直径为 $\phi 50$ 及 $\phi 75$ 的导电性橡胶轮。
- 车轮直径为 $\phi 50 \sim \phi 75$ 的尼龙轮还可以制作成黑色。
- 车轮直径为 $\phi 50 \sim \phi 75$ 的车轮还可以进行镀铬处理。

使用车轮 详细规格请参阅P156。



G型 聚碳酸酯轮

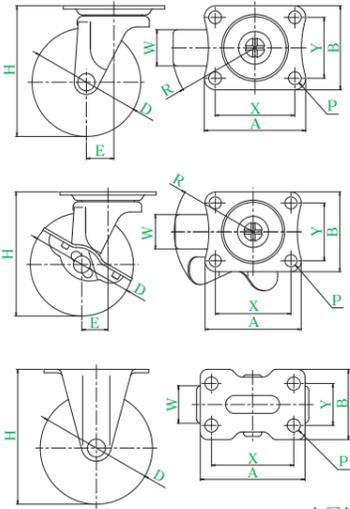


有部分非标准产品。

可以选择 G 系列的
车轮颜色!



G-50PC-G



●产品型号的说明

G - 50 PC S - 颜色符号

金属件的类别
车轮直径
车轮的类别
有无刹车

※ 请将以下颜色符号
写在产品型号
的最后。
透明 ...C
红色 ...R
绿色 ...G

G 型规格

金属件 = 三价铬酸盐光泽处理 (车轮直径为 $\phi 25 \sim \phi 38$)
镀铬处理 (车轮直径为 $\phi 50$)

产品型号	车轮	规格									
		车轮直径 D(mm)	车宽 (mm)	安装高度 H(mm)	安装底座 A×B(mm)	孔距 X×Y(mm)	孔径 P(mm)	偏心 E(mm)	旋转半径 (mm)	允许负载 daN(kgf)	自重 (g)
G-25	PC - 颜色符号	25	12	35	35×30	28×23	4.2	8	21	10(10.2)	30
G-38	PC - 颜色符号	38	16	50	46×38	36×28	5.3	12	32	28(28.6)	75
G-50	PC - 颜色符号	50	21	65	59×47	46×35	6.5	16	42	38(38.8)	110
G-38	PC S - 颜色符号	38	16	50	46×38	36×28	5.3	12	45	28(28.6)	105
G-50	PC S - 颜色符号	50	21	65	59×47	46×35	6.5	16	50	38(38.8)	135

●产品型号最后有 S 的, 表示该脚轮有仅锁定车轮转动的刹车。
●车轮直径为 $\phi 50$ 的车轮还可以进行三价铬酸盐光泽处理。

GR 型规格

金属件 = 三价铬酸盐光泽处理 (车轮直径为 $\phi 25 \sim \phi 38$)
镀铬处理 (车轮直径为 $\phi 50$)

产品型号	车轮	规格									
		车轮直径 D(mm)	车宽 (mm)	安装高度 H(mm)	安装底座 A×B(mm)	孔距 X×Y(mm)	孔径 P(mm)	允许负载 daN(kgf)	自重 (g)		
GR-25	PC - 颜色符号	25	12	35	36×18	29×0	4.2	10(10.2)	25		
GR-38	PC - 颜色符号	38	16	50	46×25	36×15	5.3	28(28.6)	50		
GR-50	PC - 颜色符号	50	21	65	58×40	45×25	6.5	38(38.8)	95		

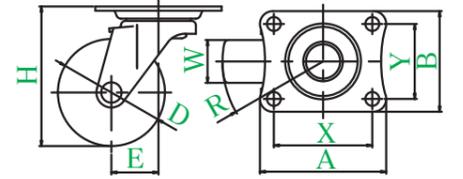
●车轮直径为 $\phi 50$ 的车轮还可以进行三价铬酸盐光泽处理。

使用车轮

详细规格请参阅P156。



LG型



LG-50R

●产品型号的说明

LG - 50 R

金属件的类别
车轮直径
车轮的类别

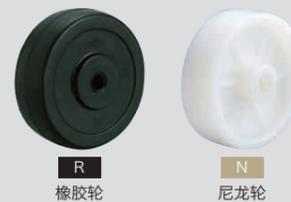
金属件 = 三价铬酸盐光泽处理

产品型号	车轮	规格									
		车轮直径 D(mm)	车宽 W(mm)	安装高度 H(mm)	安装底座 A×B(mm)	孔距 X×Y(mm)	孔径 P(mm)	偏心 E(mm)	旋转半径 R(mm)	允许负载 daN(kgf)	自重 (g)
LG-50	R 橡胶轮	50	20	65	59×47	46×35	6.5	22	47	30(30.6)	160
	N 尼龙轮		21							40(40.8)	135

●也可以制作导电性橡胶轮。
●尼龙轮还可以制作成黑色。

使用车轮

详细规格请参阅P157。

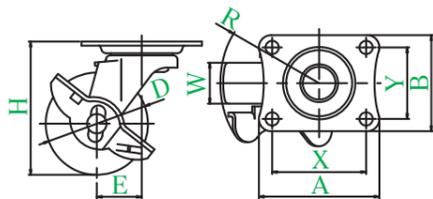


LG-S型

•有踏板式单刹车



LG-50NS



●产品型号的说明

LG - 50 N S

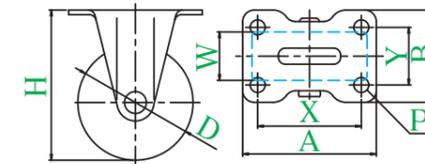
金属件的类别
车轮直径
车轮的类别
有刹车

金属件 = 三价铬酸盐光泽处理

产品型号	车轮										
		车轮直径 D(mm)	车宽 W(mm)	安装高度 H(mm)	安装底座 A×B(mm)	孔距 X×Y(mm)	孔径 P(mm)	偏心 E(mm)	旋转半径 R(mm)	允许负载 daN(kgf)	自重 (g)
LG-50	R 橡胶轮	50	20	65	59×47	46×35	6.5	22	49	30(30.6)	180
	N 尼龙轮		21							40(40.8)	155

- 仅锁定车轮转动的脚轮。
- 也可以制作导电性橡胶轮。
- 尼龙轮还可以制作成黑色。

LR型



●产品型号的说明

LR - 50 R

金属件的类别
车轮直径
车轮的类别

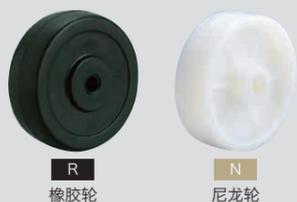
金属件 = 三价铬酸盐光泽处理

产品型号	车轮								
		车轮直径 D(mm)	车宽 W(mm)	安装高度 H(mm)	安装底座 A×B(mm)	孔距 X×Y(mm)	孔径 P(mm)	允许负载 daN(kgf)	自重 (g)
LR-50	R 橡胶轮	50	20	65	58×40	45×25	6.5	30(30.6)	125
	N 尼龙轮		21					40(40.8)	100

- 也可以制作导电性橡胶轮。
- 尼龙轮还可以制作成黑色。

使用车轮

详细规格请参阅P157。

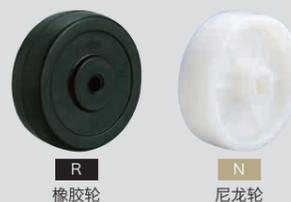


R 橡胶轮

N 尼龙轮

使用车轮

详细规格请参阅P157。



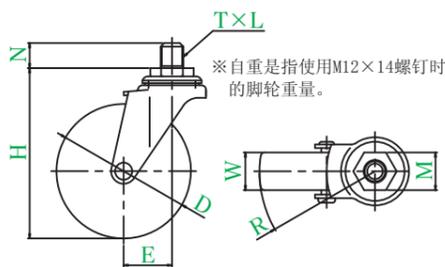
R 橡胶轮

N 尼龙轮

LT型



LT-50N, M12 × 14



●产品型号的说明
请指定螺钉的种类及螺杆长。

LT - 50 N , M12 × 14

金属件的类别	车轮直径	车轮的类别	螺钉	螺杆长
--------	------	-------	----	-----

金属件 = 三价铬酸盐光泽处理

产品型号	车轮	车轮直径	车宽	安装高度	螺钉	螺距/螺头数	螺杆长	对边	偏心	旋转半径	允许负载	自重
		D(mm)	W(mm)	H(mm)	T	L	N(mm)	M(mm)	E(mm)	R(mm)	daN(kgf)	(g)
LT-40	R 橡胶轮	40	17	59	M12	1.25	14	19	21	41	25(25.5)	135
LT-50	R 橡胶轮	50	20	68	UNF1/2	20头	14	21	22	47	30(30.6)	145
	N 尼龙轮		21		W3/8	16头	14	17			30(30.6)	125
LT-65	RH 橡胶轮	65	21	85	M12	1.25	14	19	23	56	30(30.6)	190
	N 尼龙轮										40(40.8)	150
	UR 尼龙芯聚氨酯轮										40(40.8)	155
LT-75	RH 橡胶轮	75	21	95	UNF1/2	20头	14	21	27	65	40(40.8)	245
	N 尼龙轮										50(51.0)	180
	UR 尼龙芯聚氨酯轮										45(45.9)	190

- 也可以制作车轮直径为 φ50 及 φ75 的导电性橡胶轮。
- 车轮直径为 φ50 ~ φ75 的尼龙轮还可以制作成黑色。
- 部分螺钉种类可能没有库存。
- 使用 W3/8 螺钉时，允许负载最大为 35daN(35.7kgf)。
- 允许负载是指将插杆插到底时的允许负载。
- ★安装方法请参阅 P7。

使用车轮

详细规格请参阅P157。



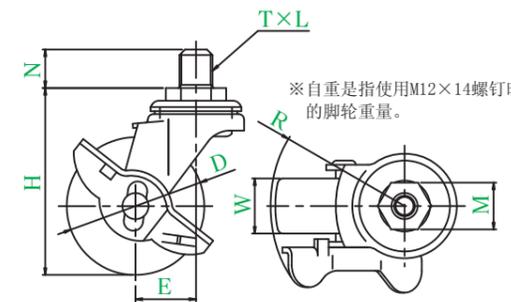
R RH 橡胶轮 N 尼龙轮 UR 尼龙芯聚氨酯轮

LT-S型

●有踏板式单刹车



LT-50RS, M12 × 14



●产品型号的说明
请指定螺钉的种类及螺杆长。

LT - 50 R S , M12 × 14

金属件的类别	车轮直径	车轮的类别	有刹车	螺钉	螺杆长
--------	------	-------	-----	----	-----

金属件 = 三价铬酸盐光泽处理

产品型号	车轮	车轮直径	车宽	安装高度	螺钉	螺距/螺头数	螺杆长	对边	偏心	旋转半径	允许负载	自重
		D(mm)	W(mm)	H(mm)	T	L	N(mm)	M(mm)	E(mm)	R(mm)	daN(kgf)	(g)
LT-40	R S 橡胶轮	40	17	59	M12	1.25	14	19	21	50	25(25.5)	155
LT-50	R S 橡胶轮	50	20	68	UNF1/2	20头	14	21	22	49	30(30.6)	170
	N S 尼龙轮		21		W3/8	16头	14	17			30(30.6)	150
LT-65	RH 橡胶轮	65	21	85	M12	1.25	14	19	23	57	30(30.6)	230
	N S 尼龙轮										40(40.8)	170
	UR 尼龙芯聚氨酯轮										40(40.8)	185
LT-75	RH 橡胶轮	75	21	95	UNF1/2	20头	14	21	27	65	40(40.8)	280
	N S 尼龙轮										50(51.0)	210
	UR 尼龙芯聚氨酯轮										45(45.9)	220

- 仅锁定车轮转动的脚轮。
- 也可以制作车轮直径为 φ50 及 φ75 的导电性橡胶轮。
- 车轮直径为 φ50 ~ φ75 的尼龙轮还可以制作成黑色。
- 部分螺钉种类可能没有库存。
- 使用 W3/8 螺钉时，允许负载最大为 35daN(35.7kgf)。
- 允许负载是指将插杆插到底时的允许负载。
- ★安装方法请参阅 P7。

使用车轮

详细规格请参阅P157。



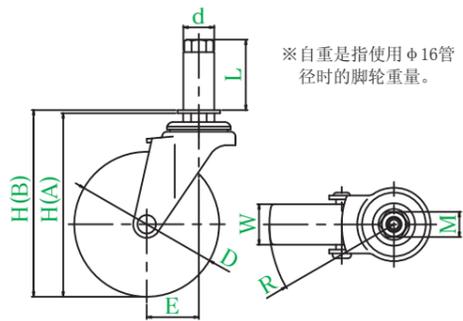
R RH 橡胶轮 N 尼龙轮 UR 尼龙芯聚氨酯轮

LTF型



LTF-50R, $\phi 16$

LTF-50N, $\phi 24$



※自重是指使用 $\phi 16$ 管径时的脚轮重量。

●产品型号的说明
请指定管径。

LTF - 50 R , $\phi 16$

金属件的类别 车轮直径 车轮的类别 管径

金属件 = 三价铬酸盐光泽处理

产品型号	车轮	车轮直径	车宽	安装高度	管径	轴长	对边	偏心	旋转半径	允许负载	自重	
		D(mm)	W(mm)	H(mm)	d(mm)	L(mm)	M(mm)	E(mm)	R(mm)	daN(kgf)	(g)	
LTF-40	R 橡胶轮	40	17	A = 59 B = 60				21	41	20(20.4)	145	
LTF-50	R 橡胶轮	50	20	A = 68 B = 70	16	38	14	22	47	30(30.6)	190	
	N 尼龙轮		21							30(30.6)	170	
LTF-65	RH 橡胶轮	65	21	A = 85 B = 87	18	38	14	23	56	30(30.6)	235	
	N 尼龙轮										40(40.8)	195
	UR 尼龙芯聚氨酯轮										35(35.7)	200
LTF-75	RH 橡胶轮	75	21	A = 95 B = 97	22	38	14	27	65	40(40.8)	260	
	N 尼龙轮										50(51.0)	195
	UR 尼龙芯聚氨酯轮										45(45.9)	205
	EL 合成橡胶轮										30(30.6)	

●车轮直径为 $\phi 50 \sim \phi 75$ 的尼龙轮还可以制作成黑色。
★安装方法请参阅 P8。

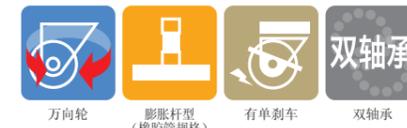
使用车轮

详细规格请参阅P157。



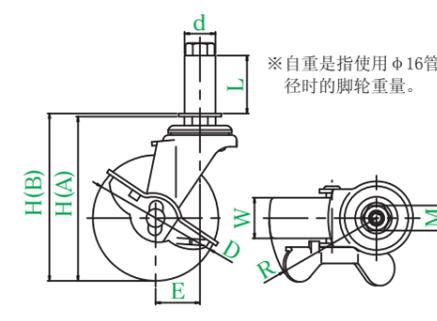
LTF-S型

•有踏板式单刹车



LTF-50NS, $\phi 22$

LTF-50NS, $\phi 24$



※自重是指使用 $\phi 16$ 管径时的脚轮重量。

●产品型号的说明
请指定管径。

LTF - 50 N S , $\phi 22$

金属件的类别 车轮直径 有刹车的类别 管径

金属件 = 三价铬酸盐光泽处理

产品型号	车轮	车轮直径	车宽	安装高度	管径	轴长	对边	偏心	旋转半径	允许负载	自重	
		D(mm)	W(mm)	H(mm)	d(mm)	L(mm)	M(mm)	E(mm)	R(mm)	daN(kgf)	(g)	
LTF-40	R S 橡胶轮	40	17	A = 59 B = 60				21	50	20(20.4)	165	
LTF-50	R S 橡胶轮	50	20	A = 68 B = 70	16	38	14	22	49	30(30.6)	240	
	N S 尼龙轮		21							30(30.6)	220	
LTF-65	RH S 橡胶轮	65	21	A = 85 B = 87	18	38	14	23	57	30(30.6)	305	
	N S 尼龙轮										40(40.8)	245
	UR S 尼龙芯聚氨酯轮										35(35.7)	270
LTF-75	RH S 橡胶轮	75	21	A = 95 B = 97	22	38	14	27	65	40(40.8)	290	
	N S 尼龙轮										50(51.0)	225
	UR S 尼龙芯聚氨酯轮										45(45.9)	235
	EL S 合成橡胶轮										30(30.6)	

●仅锁定车轮转动的脚轮。
●车轮直径为 $\phi 50 \sim \phi 75$ 的尼龙轮还可以制作成黑色。
★安装方法请参阅 P8。

使用车轮

详细规格请参阅P157。



SA型



● 产品型号的说明

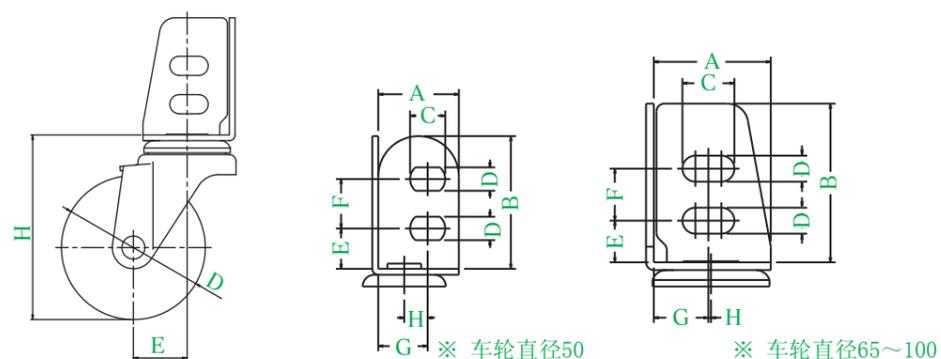
SA - 75 RH

金属件的类别
车轮直径
车轮的类别



SA-75RH

SA-100W



■ 角尺寸表

车轮直径 (mm)	A (mm)	B (mm)	C (mm)	D (mm)	E (mm)	F (mm)	G (mm)	H (mm)
50	31	51	13.5	9	15.5	19	19	4
65	45	61	20	10	16	20	21	1
75								
100								

金属件 = 三价铬酸盐光泽处理

产品型号	车 轮							
		车轮直径 D(mm)	车宽 W(mm)	安装高度 H(mm)	偏心 E(mm)	旋转半径 R(mm)	允许负载 daN(kgf)	自重 (g)
SA-50	R 橡胶轮	50	20	65	22	47	30(30.6)	160
	N 尼龙轮		21				40(40.8)	135
SA-65	RH 橡胶轮	65	25	88	27	61	50(51.0)	465
	N 尼龙轮						60(61.2)	415
	UR 尼龙芯聚氨酯轮		60(61.2)				425	
	EL 合成橡胶轮		40(40.8)				425	
SA-75	RH 橡胶轮	75	25	96	28	66	60(61.2)	505
	NR 尼龙芯橡胶轮		27				60(61.2)	435
	NRB 尼龙芯橡胶(有轴承)轮		27				60(61.2)	475
	N 尼龙轮		25				60(61.2)	420
	UR 尼龙芯聚氨酯轮		26				60(61.2)	445
	UHF 尼龙芯聚氨酯(有轴承)轮		26				60(61.2)	475
SA-100	EL 合成橡胶轮	100	27	132	32	82	50(51.0)	445
	W 铁芯橡胶(有轴承)轮		90(91.8)				940	
	WP 铁芯橡胶轮		90(91.8)				890	
	NR 尼龙芯橡胶(有轴承)轮		90(91.8)				825	
	N 尼龙轮		83				90(91.8)	740
	NB 尼龙(有轴承)轮		83				90(91.8)	860
	UW 铁芯聚氨酯(有轴承)轮		82				90(91.8)	1030
	GU 尼龙芯聚氨酯(有轴承)轮		82				90(91.8)	840

- 也可以制作导电性橡胶轮。
- 也可以制作车轮直径为 $\phi 100$ 的防静电性聚氨酯(有轴承)轮。
- 车轮直径为 $\phi 50 \sim \phi 75$ 的尼龙轮还可以制作成黑色。
- ★ 安装方法请参阅 P8。

使用车轮 车轮直径为 $\phi 50 \sim 75$
详细规格请参阅 P157。



使用车轮 车轮直径为 $\phi 100$
详细规格请参阅 P158。



SA-S型



有部分非标准产品。



• 有踏板式单刹车

● 产品型号的说明

SA - 75 RH S

金属件的类别
车轮直径
车轮的类别
有刹车

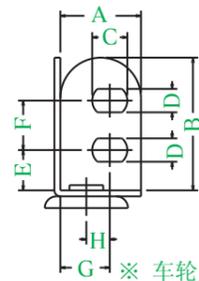
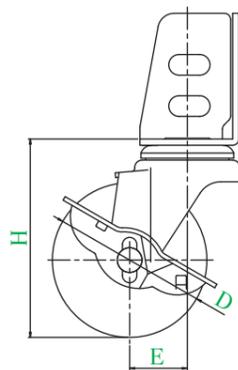
(※车轮种类为NRB或UHF时, 有刹车的S请记为DS。)



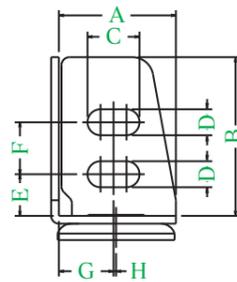
SA-75RHS



SA-100WS



※ 车轮直径50



※ 车轮直径65~100

■ 角尺寸表

车轮直径 (mm)	A (mm)	B (mm)	C (mm)	D (mm)	E (mm)	F (mm)	G (mm)	H (mm)
50	31	51	13.5	9	15.5	19	19	4
65	45	61	20	10	16	20	21	1
75								
100								

金属件 = 三价铬酸盐光泽处理

产品型号	车 轮									
	橡胶轮	尼龙轮	车轮直径 D(mm)	车宽 W(mm)	安装高度 H(mm)	偏心 E(mm)	旋转半径 R(mm)	允许负载 daN(kgf)	自重 (g)	
SA-50	R	S	50	20	65	22	49	30(30.6)	210	
	N	S		21				40(40.8)	185	
SA-65	RH	S	65	25	88	27	68	50(51.0)	520	
	N	S						60(61.2)	470	
	UR	S		27				60(61.2)	480	
	EL	S						40(40.8)	480	
SA-75	RH	S	75	25	96	28	68	60(61.2)	560	
	NR	S		27				60(61.2)	505	
	NRB	DS						25	70	60(61.2)
	N	S		26					68	60(61.2)
	UR	S						27	60(61.2)	500
	UHF	DS		70					60(61.2)	540
SA-100	EL	S	100	32	132	32	86	50(51.0)	500	
	W	S						90(91.8)	1050	
	WP	S						90(91.8)	1000	
	NR	S						90(91.8)	935	
	N	S						90(91.8)	850	
	NB	S						90(91.8)	945	
	UW	S						90(91.8)	1140	
	GU	S						90(91.8)	950	

- 仅锁定车轮转动的脚轮。
- 也可以制作导电性橡胶轮。
- 也可以制作车轮直径为φ100的防静电性聚氨酯(有轴承)轮。
- 车轮直径为φ50~φ75的尼龙轮还可以制作成黑色。
- ★ 安装方法请参阅P8。

使用车轮 车轮直径为φ50~75
详细规格请参阅P157。



使用车轮 车轮直径为φ100
详细规格请参阅P158。

