

ナイロン車輪

共通特性

弱酸、アルカリなどの薬品に対して高い耐性を持ちます。走行による摩耗が起こりにくく、また長時間荷重をかけ続けても変形が起こりにくくなっています。硬度の高い材質のため、強い衝撃に弱く、凹凸のある路面では大きな走行音が発生します。

車輪記号	車輪	車輪名	車輪径	特長
N		ナイロン	φ25~200	樹脂一体成型の一般的なナイロン車輪です。
NP			φ125	
N		ナイロン (B入)	φ130~150	樹脂一体成型です。 深溝ベアリングを使用することにより、車輪の回転が良好になっています。
NB			φ100	
BN		ナイロン(黒)	φ25~100	樹脂一体成型の黒色のナイロン車輪です。
GN		ナイロン(グレー)	φ60	樹脂一体成型のグレー色のナイロン車輪です。
MC		モノマーキャストナイロン	φ50	樹脂一体成型です。ナイロン車輪と比べ、さらに荷重に強く、衝撃に対する耐性が向上しています。また、耐熱性と耐寒性も向上しています。
		モノマーキャストナイロン (B入)	φ50~100	樹脂一体成型です。ナイロン車輪と比べ、さらに荷重に強く、衝撃に対する耐性が向上しています。また、耐熱性と耐寒性も向上しています。ダブルボールベアリング(φ50のみ)・ニードルベアリングを使用することにより、高い荷重をかけても車輪の回転が損なわれにくくなっています。
MC2		モノマーキャストナイロン (B入)	φ80~100	樹脂一体成型です。ナイロン車輪と比べ、さらに荷重に強く、衝撃に対する耐性が向上しています。また、耐熱性と耐寒性も向上しています。ラジアルベアリングを使用することにより、高い荷重をかけても車輪の回転が損なわれにくくなっています。
MCB		モノマーキャストナイロン (B入)	φ100~200	樹脂一体成型です。ナイロン車輪と比べ、さらに荷重に強く、衝撃に対する耐性が向上しています。また、耐熱性と耐寒性も向上しています。
MCE		導電性モノマーキャストナイロン	φ50	樹脂一体成型です。ナイロン車輪と比べ、さらに荷重に強く、衝撃に対する耐性が向上しています。また、耐熱性と耐寒性も向上しています。ダブルボールベアリング(φ50のみ)・ニードルベアリングを使用することにより、高い荷重をかけても車輪の回転が損なわれにくくなっています。通常の車輪に比べ帯電しにくくなっており、静電気によるチリやホコリの吸着を防ぎます。
		導電性モノマーキャストナイロン(B入)	φ50~75	
GNB		強化ナイロン	φ32~50	樹脂一体成型です。 ナイロン車輪と比べ、衝撃に対する耐性が向上しています。
		強化ナイロン(B入)	φ50~75	
GFB		強化ナイロン (B入)	φ50~75	樹脂一体成型です。ナイロン車輪と比べ、さらに荷重に強く、衝撃に対する耐性が向上しています。深溝ベアリングを使用することにより、高い荷重をかけても車輪の回転が損なわれにくくなっています。

(B入)はベアリング入り車輪を表します。

その他

車輪記号	車輪	車輪名	車輪径	特長
EL		エラストマー	φ25~100	ホイル部は樹脂製で軽量です。 ゴム車と同程度の弾性があり、凹凸のある路面でも走行性に優れます。 また、床面への走行痕が発生しにくくなっています。
ELSB		エラストマー (B入)	φ65~75	ホイル部は樹脂製で軽量です。ゴム車と同程度の弾性があり、凹凸のある路面でも走行性に優れます。また、床面への走行痕が発生しにくくなっています。深溝ベアリングを使用することにより、車輪の回転が極めて良好になっており、回転音も低減しています。
SEL		エラストマー (B入)	φ100	ホイル部は樹脂製で軽量です。ゴム車と同程度の弾性があり、凹凸のある路面でも走行性に優れます。また、床面への走行痕が発生しにくくなっています。深溝ベアリングを使用することにより、車輪の回転が極めて良好になっており、回転音も低減しています。
PB		フェノール (B入)	φ50~75	樹脂一体成型です。硬度が高い材質のため、長時間荷重をかけ続けても変形が起こりにくくなっています。また、酸、アルカリなどの薬品に対して高い耐性を持ち、耐熱性にも優れます。ダブルボールベアリング(φ50のみ)・ニードルベアリングを使用することにより、車輪の回転が損なわれにくくなっています。
PH		耐熱フェノール	φ100~150	樹脂一体成型です。 耐摩耗性、耐熱性に優れます。180℃まで使用可能です。
PC-C		ポリカーボネート (透明)	φ25~50	樹脂一体成型です。 耐食性、耐摩耗性に優れます。半透明の外観が特徴です。
PC-R		ポリカーボネート (赤)	φ25~50	樹脂一体成型です。 耐食性、耐摩耗性に優れます。赤色の半透明の外観が特徴です。
PC-G		ポリカーボネート (緑)	φ25~50	樹脂一体成型です。 耐食性、耐摩耗性に優れます。緑色の半透明の外観が特徴です。

(B入)はベアリング入り車輪を表します。