

# クッションキャスター-SKY-2型(ストッパー付)

## 衝撃・振動に強い!

NEW

けん引モデル SKY-2型にストッパー付が新登場!



1

### クッション性能を検証

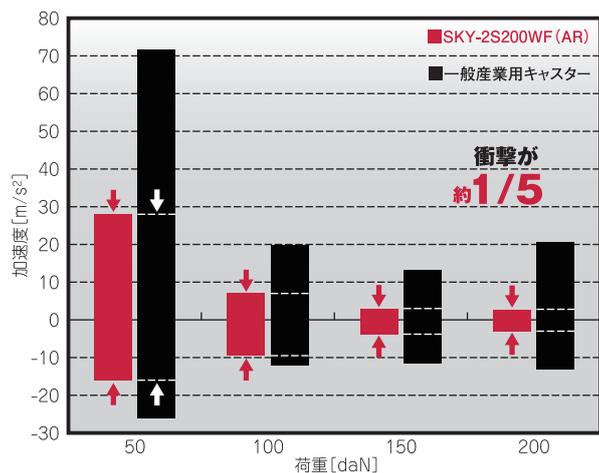
衝撃低減  
約1/5  
自社同等品比べ

スプリング内蔵で衝撃を吸収

「衝撃吸収スプリング」は、走行路面の凹凸(おとつ)から伝わる衝撃を、従来のおよそ約5分の1まで低減(当社従来品比)し、運搬物へのダメージを抑えます。

■衝撃加速度試験

荷重 [daN] ([kgf])	50.00 (51.00)	100.00 (102.00)	150.00 (153.00)	200.00 (204.00)
<b>SKY-2S200WF (AR)</b>				
加速度 [m/s <sup>2</sup> ] 最大(上方向)	27.54	6.75	2.97	2.80
加速度 [m/s <sup>2</sup> ] 最小(下方向)	-16.15	-9.63	-3.85	-3.16
<b>一般産業用キャスター</b>				
加速度 [m/s <sup>2</sup> ] 最大(上方向)	71.83	19.59	12.76	20.51
加速度 [m/s <sup>2</sup> ] 最小(下方向)	-25.81	-11.95	-11.77	-13.60



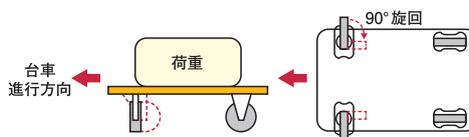
2

### 旋回始動性を検証

負荷低減  
約30%  
自社同等品比べ

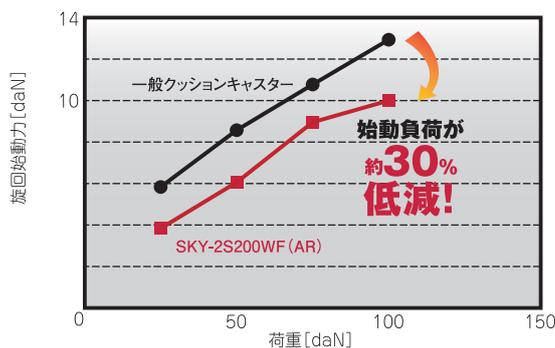
軽い始動力で、抜群の操作性

旋回部の強度を高めることで、従来品と比べ始動負荷を約30%低減(当社従来品比)。運搬時に一番重く感じる初期動作を改善するとともに、方向転換時のスムーズな旋回性能を実現しています。



■旋回始動力試験

荷重 [daN] ([kgf])	25.00 (25.50)	50.00 (51.00)	75.00 (76.50)	100.00 (102.00)
<b>SKY-2S200WF (AR)</b>				
旋回始動力 [daN] ([kgf])	3.89 (3.97)	6.15 (6.27)	8.84 (9.02)	10.03 (10.23)
<b>一般クッションキャスター</b>				
旋回始動力 [daN] ([kgf])	5.89 (5.97)	8.49 (8.66)	10.78 (11.00)	12.90 (13.16)

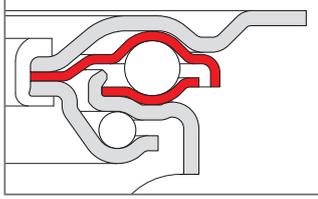


# 低騒音 & 長寿命

“もしも”に安心を! 待望のストッパー付が新登場!

## 新設計の軸受構造

重量物を動力牽引するハードな運搬環境下での使用に耐えるよう、軸受け構造の強度をアップ! 車輪の横振れが少なくなり、また高速牽引時に車輪が細かく振れる「シミー現象」の発生も抑えることができました。



### 【断面図】新形状の旋回部

新設計の軸受構造により、鋼球の保持力がアップ。車輪の振れが大幅に低減でき、騒音も少なくなっています。



### シングルストッパー

車輪の回転を止めるシングルストッパー。作業中や作業後に台車から離れても荷物が動かないよう固定します。前踏みタイプのストッパーで、ON/OFFが簡単です。

## 衝撃吸収スプリング

内蔵された「衝撃吸収スプリング」によって車輪への負荷が低減され、タイヤの磨耗\*も少なくなり、長寿命化を実現しています。  
(\*使用環境によりますが、同じ走行距離の場合、スプリング無しの従来品と比べタイヤの磨耗が1/2~1/4に減少)

用途にあわせて 選ぶ スプリング	■スプリングの衝撃吸収範囲		
	負荷記号	ばね色	基準荷重
-1	●青色	100daN	
-2	●赤色	200daN	

また、様々な積載荷重に対応するため、内蔵スプリングを2種類ラインアップしました。運搬物に合わせて、設定荷重から最適なクッション性能を選ぶことができます。

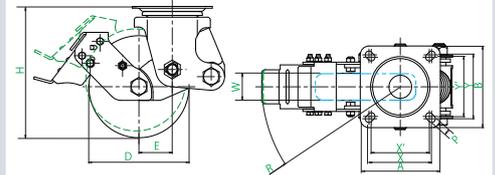
## 使用環境に対応する車輪をラインアップ

けん引運搬の使用が想定される場合には、長時間の走行でも磨耗の少ない、「耐摩耗ゴム車輪」の使用をおすすめしています。また、床面保護に優れたグリーンゴムや、旋回始動性能の高いプレミアムウレタンや高強度のウレタンを採用したアルティメットウレタンなど使用環境に応じて選べる車輪をラインアップしています。

## 仕様



## 外觀寸法図



※SKY-2R(固定)取付ピッチBの取付寸法は X×Y'(X'×Y)となります

### ■ご注文例

SKY-	2S	150	AW	S	A	1
金具の種類	車輪径	車輪の種類	ストッパー	取付ピッチ	バネの種類	
自在…S 固定…R	φ150 φ200	車輪名 (下表より選択)	ストッパー付	取付ピッチA 取付ピッチB	1…100daN 2…200daN	

品番 (S:自在/R:固定)	車輪径 D(mm)	取付高 H(mm)	取付ピッチA			取付ピッチB			偏心 E(mm)	旋回半径 (ストッパー付) R(mm)	基準荷重 [daN(kgf)]	
			取付座 A×B(mm)	取付寸法 X×Y(X'×Y')(mm)	穴径 P(mm)	取付座 A×B(mm)	取付寸法 X×Y(X'×Y')(mm)	穴径 P(mm)				
SKY-2S150	150	193~183	159×114	133×86 (125×62)	13.5	120×120	94×94 (87×87)	11	50~54	126~131 (209~208)	-1	100(102.0)
											-2	200(204.0)
SKY-2S200	200	246~236	159×114	133×86 (125×62)	13.5	144×144	120×120 (105×105)	11.5	65~67	166~168 (257~254)	-1	100(102.0)
											-2	200(204.0)
SKY-2R150	150	193~183	159×114	133×86 (125×62)	13.5	137×93	112×50 (100×56)	11	50~54	—	-1	100(102.0)
											-2	200(204.0)
SKY-2R200	200	246~236	159×114	133×86 (125×62)	13.5	180×110	112×63 (140×50)	11.5	65~67	—	-1	100(102.0)
											-2	200(204.0)

## ■車輪ラインアップ

車輪名	WF(AR)	WF(Gr)	AW	AW(AR)Gr	UWF	UWF/INJ	APU	AUU
車輪	耐摩耗ゴム	ゴム(緑)	耐摩耗ゴム	耐摩耗ゴム(緑)	ウレタン	ウレタン(インジェクション)	プレミアムウレタン	アルティメットウレタン
車幅 W(mm)	φ150:40 / φ200:43	φ150:40 / φ200:43	φ150:42 / φ200:45	φ150:42 / φ200:45	φ150:38 / φ200:42	φ150:38 / φ200:42	φ150:38 / φ200:45	φ150:42 / φ200:45
特徴	走行性が高い 耐久性が高い	走行性が高い 床面を汚しにくい	耐久性が高い 強度の高いアルミホイール	耐久性が高い 床面を汚しにくい	耐油性が高い 耐久性が高い	耐油性が高い 旋回始動性★	耐油性が高い 旋回始動性★★	高強度 旋回始動性★★★
画像								
	鋼板ホイール 耐摩耗ゴム(B入)車	鋼板ホイール ゴム(B入)車(緑)	アルミホイール ゴム(B入)車	アルミホイール 耐摩耗ゴム(B入)車(緑)	鋼板ホイール ウレタン(B入)車	鋼板ホイール ウレタン(B入)車	アルミホイール プレミアムウレタン(B入)車	アルミホイール アルティメットウレタン(B入)車

※UWF/INJストッパーなし

## 株式会社 ユーエイ

- 東京支店 〒101-0021 東京都千代田区外神田6-13-10 フロステック秋葉原2階 TEL (03)5816-1155
- 中部支店 〒486-0824 愛知県春日井市割塚町58 TEL (0568)86-3066
- 大阪支店 〒578-0965 大阪府東大阪市本庄西1丁目8番39号 TEL (06)6747-5618
- 広島営業所 〒733-0002 広島県広島市西区楠木町2-5-18 新光ビル102号室 TEL (082)509-2105
- 福岡営業所 〒812-0023 福岡県福岡市博多区奈良屋町11-6 NS奈良屋ビル3F TEL (092)261-5607

ホームページから図面ダウンロードできます! [www.yuei-group.com](http://www.yuei-group.com)