

中・重荷重向け

重量物の運搬にも耐える力持ち。
毎日の仕事に余裕を生み出す
高性能キャスターです。

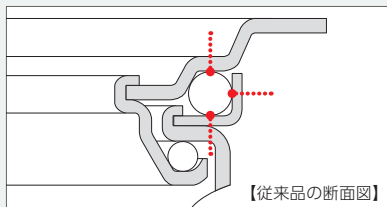


NEW

POINT.1 旋回性と高い耐荷重を両立する新設計・新素材

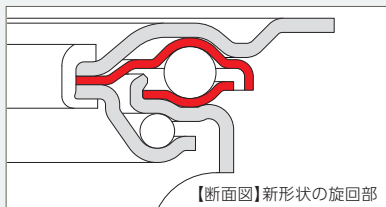
・鋼球を円弧で支える新設計の軸受け構造

旧 鋼球を平面点接触で保持



- ・鋼球の保持力が弱い
- ・接点部の摩耗による軸受け部の変形
- ・ガタツキや旋回不良の発生

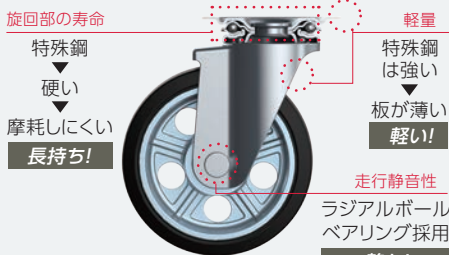
新 鋼球を円弧で支える
新設計の軸受け構造



- ・鋼球に接する金属面への負担を減らし、旋回部の老化を軽減
- ・高強度の特殊鋼SAPHの600相当以上を採用



・特殊鋼(高強度)採用し、強度アップ



特殊鋼

特殊鋼は、一般の鋼材より強度の高い鋼材で、薄くても強度と安全性に優れているため、自動車部品などに多く使用されています。
※特殊鋼はPMタイプに使用

・圧縮試験では最大荷重約5トンクリア

■ 圧縮試験結果(垂直荷重)

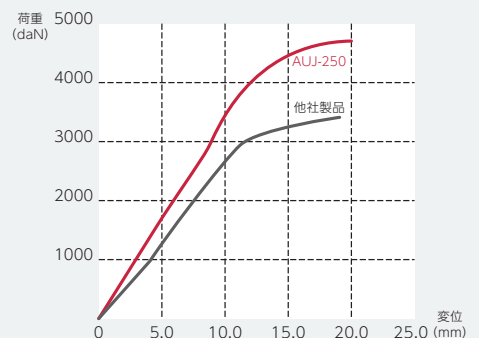
製品名	最大荷重 (daN)	変形量 (mm)
AUJ-250 (当社製品)	4731	19.18
他社製品	3303	16.81

重量物搬送にも余裕の耐荷重

圧縮試験では、AUJ-250の最大荷重は、4,731daN。他社製品(3,303daN)と比較して約140%の強度があり、重量物搬送にも余裕の耐荷重性能があります。

※自社調べに基づく性能比較表示であり値を保証するものではありません。

■ 強度性能試験



POINT.2 重量物運搬に最適化

鋼板の厚さや、タイヤ幅などすべてが重荷重用に設計された専用キャスターです

重荷重用のキャスター。金具の鋼板板厚は、中荷重用に比べ厚く、車輪は幅を広く設計しています。特に負担のかかる自在金具の旋回部には熱処理加工をし、強度を高めています。

オススメ 軽くて強いアルミダイカストホイール車輪

アルミダイカストホイール車輪

600daNに耐える、凹凸の多い現場も駆け抜けるφ250mm大型車輪

ハードな使用環境に対応するため、アルミダイカストホイールを採用しました。また、板厚をアップすることで、許容荷重も向上し、600daNまで対応できるようになりました。

